

# **REGLEMENT PARTICULIER BEX MONS 2026**

## **Art. 01 Réglementation**

Club organisateur : Royal Mons Auto Moto Club ([monsbex@gmail.com](mailto:monsbex@gmail.com), 0473/81.75.24)

### Manifestation

Nom : 6<sup>ème</sup> Endurance internationale du Doudou

Date(s) : 10 mai 2026

Type : Epreuve reprise au calendrier Open de la FIM Europe sous le numéro NMN 30 / 1518

### Programme

**Dimanche 10/5**

**Essais libres et chronométrés course d'endurance VINTAGE et EVO** - sessions de 20 minutes.

**Essais libres et chronométrés course d'endurance BEX** - sessions de 20 minutes.

**Course d'endurance VINTAGE et EVO** – deux manches d'une durée de 1 heure comptant pour le championnat de Belgique.

**Course d'endurance BEX** d'une durée de 3 heures pour les SOLO (manche unique) ou de 5 heures pour les équipages DUO (1<sup>ère</sup> manche de 3 heures + 2<sup>ème</sup> manche de 2 heures) comptant pour le championnat de Belgique.

La manifestation est régie par le code sportif de la FMB et ses annexes, par le règlement BEX 2026 édité par la FMB ainsi que par le présent règlement particulier.

L'organisateur a souscrit une assurance RC organisation auprès de la FMWB.

## **Art. 02 Parcours**

Lieu : Site du Bois Brûlé à Ghlin. La longueur du parcours pour la course BEX est d'environ 3500 mètres. Le circuit est réduit à une longueur d'environ 2500 mètres pour les épreuves VINTAGE et EVO.

En cas de force majeure, le parcours pourra être modifié à tout moment de la manifestation, sur décision conjointe du directeur de course et du comité d'organisation.

La capacité maximale du circuit pour les différentes courses sera définie par le directeur de course lors de l'inspection finale. Les durées A et B des procédures « Stop and Go » seront également définies lors de cette inspection.

## **Art. 03 Engagement**

Montant des engagements (location du transpondeur compris). Ces montants ne comprennent pas le prix de la licence à la journée (obligatoire pour les non-licenciés FMB qui doivent, par ailleurs, être membre d'un club affilié FMB). Les montants des engagements sont majorés d'un supplément de licence pour les titulaires de licences annuelles FMB qui ne possèdent pas la licence BEX (tableau détaillé repris dans la page du site FMB dédiée à l'épreuve concernée).

Endurance VINTAGE et EVO : 55€

Endurance BEX SOLO : 105€

Endurance BEX DUO: 155€ (par équipage)

Les inscriptions sont à introduire via le site FMB.

**Les inscriptions seront clôturées le 30 avril 2026 à minuit. Pas de possibilité d'inscription sur place !**

Art. 04 **Spécificités de la manifestation**

Le parc des coureurs/officiels sera accessible à partir de vendredi 9/5 à 15 heures.

Art. 05 **Formalités à l'arrivée sur le site**

Les participants se présenteront au secrétariat de l'épreuve afin d'y procéder aux formalités administratives. Ils recevront leur dossard reprenant leur numéro de course attribué, et un transpondeur contre dépôt d'un document d'identité qui sera restitué lors de la remise des pièces intactes.

Chaque coureur sera muni d'un bracelet, placé par le secrétariat. Il sera en plus remis à chaque concurrent 1 bracelet mécanicien (par coureur) ainsi qu'un pour un panneauteur. L'accès à la zone d'assistance est limitée aux seuls détenteurs d'un bracelet.

Chaque équipe recevra une « fiche concurrent » à compléter avant présentation de la ou des motos au contrôle technique.

Le parc de travail sera sous surveillance de commissaires durant toute la durée de l'épreuve, c.à.d. depuis l'introduction du premier motocycle jusqu'à 15 minutes après la fin de l'épreuve.

Art. 06 **Classements**

Un podium aura lieu pour les classements finaux de chaque catégorie.

Art. 07 **Officiels**

Directeur de course : TBA

Adjoints direction de course : TBA

Econome: TBA

Commissaire d'organisation : Charles-Olivier DESCHAMPS

Secrétaire de la manifestation : Michel COLLART

Responsable chronométrage : TBA

Délégués techniques : Adelin NAESSENS, Michel PRUMONT, Jean-Jacques DELVENNE,  
Sabine MAHIEU

Environnement : Jérôme DEGREEF

Médecin de service : TBA

Service médical : Hainaut Ambulances

Art. 08 **Horaire général**

**Programme du samedi 9 mai 2026**

15h-17h	Ouverture du secrétariat sportif et du contrôle technique
---------	---

**Programme du dimanche 10 mai 2026**

7h	Ouverture du secrétariat sportif et du contrôle technique
8h10 – 8h30	Essais libres VINTAGE et EVO (20')
8h35 – 8h55	Essais libres BEX (20')
9h – 9h20	Essais chrono VINTAGE et EVO (20')
9h25 – 9h45	Essais chrono BEX (20')
10h – 11h	1 <sup>ère</sup> manche Course VINTAGE et EVO (60')
11h15 – 14h15	1 <sup>ère</sup> manche endurance BEX (180')
14h30 – 15h30	2 <sup>ème</sup> manche Course VINTAGE et EVO (60')
15h45 – 17h45	2 <sup>ème</sup> manche endurance BEX (120')
18h	Podiums VINTAGE, EVO et BEX

Art. 09 **Approbation**

Le présent règlement particulier a été approuvé par le coordinateur FMB