

Palmarès Trial Pré 65

1st Experts category

1982	MOHRING Michel	B	NSU
1983	BLISS Jon & SCOTT Chris	GB	Triumph & Velocette
1984	BLISS Jon	GB	Triumph
1985	WIGG Julian	GB	Ariel
1986	GIGOT Victor	B	Triumph
1987	DISMORE John	GB	Triumph
1988	GIGOT Victor	B	Triumph
1989	GEORGE Roger	B	AJS
1990	GIGOT Victor	B	Triumph
1991	DISMORE John	GB	Triumph
1992	GIGOT Victor	B	Triumph
1993	ANDREWS Mick	GB	James
1994	ANDREWS Mick	GB	James
1995	ANDREWS Mick	GB	James
1996	RIECKER Helmfried	D	TWN
1997	ZELS Eddy	B	Ariel
1998	EDWARDS Paul	GB	Ariel
1999	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2000	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2001	ZELS Eddy	B	Ariel
2002	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2003	GEORGE Roger	B	AJS
2004	ZELS Eddy	B	Ariel
2005	ZELS Eddy	B	BSA
2006	CORROY Joël	F	Ariel
2007	ZELS Eddy	B	BSA
2008	ZELS Eddy	B	BSA
2009	ZELS Eddy	B	BSA
2010	VANDEKASTEELE Jordane	B	BSA

MONS (Belgium)

12 & 13 November 2011

54^e TRIAL du MONT PANISEL

*Le plus ancien trial de Belgique - De oudste trial van België
Der älteste Trial Belgiens - The oldest trial in Belgium*

30^e TRIAL PRÉ 65 (Pré 80 not allowed)

2 jours – 2 days !

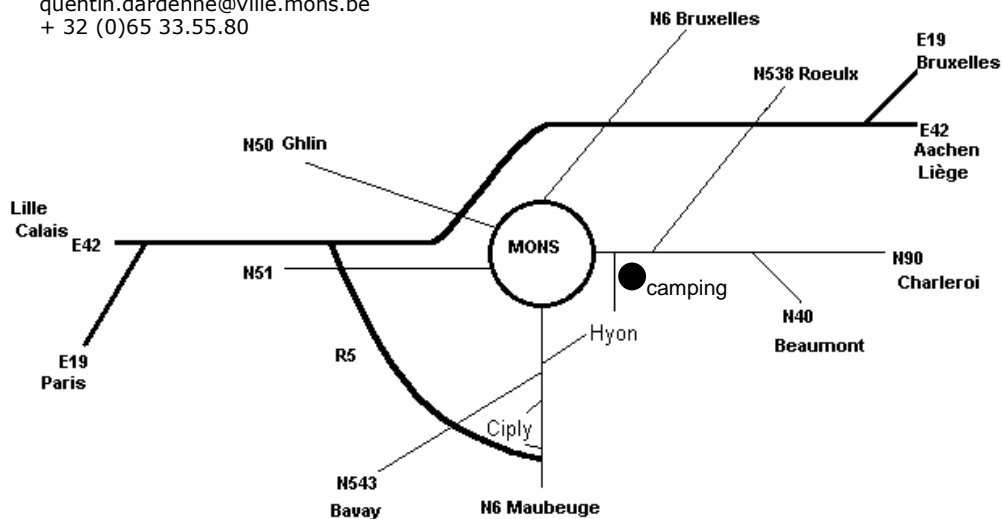
HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'



Tourist info & hotel reservation



quentin.dardenne@ville.mons.be
+ 32 (0)65 33.55.80

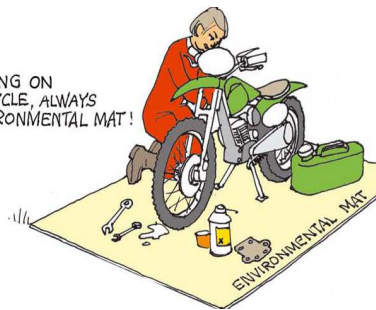


Trial Pre 65 info

F joël.garsoux@sfr.fr
+ 32 (0)479 67.18.32

GB jerome.degreeef@br.fgov.be
+ 32 (0)495 75.62.05

WHEN WORKING ON
THE MOTORCYCLE, ALWAYS
USE AN ENVIRONMENTAL MAT!



Trial Pre 65 circuit

Terril de Cipluy (3 km South of Mons)
Rue Brunehaut - 7024 Cipluy
GPS coordinates: 50.4121140, 3.9406908

F

Experts - 1/3 zones faciles, 1/3 moyennes, 1/3 difficiles

Historiques - toutes zones très faciles

Equipement - un habillement contemporain à la moto est souhaité; le jury désignera l'équipage le plus authentique.

Pénalisations - 1 pied à terre = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points, échec ou refus = 5 points. En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage.

Parcours - entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne; pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

Samedi 9h à 11h30: inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Cipluy.

12h - départ 'day1' (8 zones x 3)

16h30 - fin du trial 'day1'

17h30 - remise des prix 'day1' au chapiteau du terril de Cipluy

19h - Repas (à réserver): cochon rôti au four + frites + salade = 12€

Dimanche de 8h à 9h30: inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Cipluy

10h - départ 'day2' (12 zones x 3)

15h - fin du trial 'day2'

15h30 - HILL CLIMB facultatif, réservé aux motos du trial Pré 65

17h15 - remise des prix 'day2' au chapiteau du terril de Cipluy

GB

Experts - 1/3 sections easy, 1/3 intermediate, 1/3 difficult

Historics - all very easy sections

Equipment - a dress in accordance with the building time of the bike should be welcome. The jury will choose the most authentic equipage.

Penalties - 1 dab = 1 point, 2 dabs = 2 points, footing = 3 points, failure or missing = 5 points. In case of a tie, the advantage will be given to the rider having completed the highest number of sections without penalty. If results are still equal, the older rider will have the advantage.

Lap - entirely in private zone, motorbike's registration is not necessary. 3 x 1 km, old style sections. No ground clearance problems for the classic bikes, no turns where the use of the clutch is necessary.

Saturday from 9 to 11.30 am: Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly.

12 am - start 'day1' (8 sections x 3)

4.30 pm - end of trial 'day1'

5.30 pm - prize-giving ceremony 'day1' at the beer tent of Terril de Ciplly

7 pm - Meal (to be reserved): oven roasted pork + chips + salad = 12€

Sunday from 8 to 9.30 am: Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly.

10 am - start 'day2' (12 sections x 3)

3 pm - end of trial 'day2'

3.30 pm - optional HILL CLIMB, for Pre 65 trials bikes only

5.15 pm - prize-giving ceremony 'day2' at the beer tent of Terril de Ciplly

NL

Experts - 1/3 gemakkelijke, 1/3 middel, 1/3 moeilijke secties

Historics - zeer gemakkelijke secties

Uitrusting - een kleding die aan de tijd van oude voertuigen doet denken is aanbevolen. Een jury zal de meest echte uitrusting aanduiden.

Strafpunten - 1 voet op de grond = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten, falen of weigeren = 5 punten. Bij gelijkstandzal het aantal voltooiingen bepalen wij de uiteindelijke winnaar zal zijn. Als er dan nog een gelijkstand is, zal de oudste rijder de voorrang krijgen.

Doorrit - volledig gesloten omtrek, stamboeknummers voor moto's zijn niet nodig; 3 x 1 km, non-stops zoals vroeger. Geen probleem wat bodemvrijheid betreft; geen bochten die de koppeling vergen.

Zaterdag van 9 tot 11.30 u: inschrijvingen Pre 65 aan de tent van de omtrek van Ciplly.

12 u - vertrek 'day1' (8 non-stops x 3)

14.30 u - einde van trial 'day1'

17.30 u - uitgeving van de uitslagen 'day1' aan de tent van de omtrek van Ciplly

19 u - Maaltijd (om te reserveren): gebraden varken + frites + salade = 12€

Zondag van 8 tot 9.30 u: inschrijvingen Pre 65 aan de tent van de omtrek van Ciplly.

10 u - vertrek 'day2' (12 non-stops x 3)

15 u - einde van trial 'day2'

15.30 u - HILL CLIMB, niet verplicht, voorbehouden Pre 65

17.15 u - uitgeving van de uitslagen 'day2' aan de tent van de omtrek van Ciplly

D

Experts - 1/3 Sektionen leicht, 1/3 mittelmässig, 1/3 schweirig

Historics - sehr leichte Sektionen

Ausrüstung - Gewünscht wird eine Kleidung die am besten der Zeit des Motorrädies entspricht. Die Preisrichter werden die echteste Mannschaft bezeichnen.

Strafpunkte - 1 Fuss auf den Boden = 1 Punkt, 2 Füsse = 2 Punkte, mehrere Füsse = 3 Punkte, Scheitern oder Weigern = 5 Punkte. Bei Gleichstand, gewint der Fahrer mit den meisten Sektionen ohne Strafpunkte. Besteht auch dann noch Gleichstand, wird das Alter des Fahrers berücksichtigt und der Ältere zum Gewinner erklärt.

Strecke - völlig geschlossen Rundstrecke (Matrikelinschreibung nicht nötig). 3 x 1 Km, Non-stops. Kein Bodenfreiheit-Problem für klassische Motorräder; kein Kurven welche die Kupplung aufnötigen.

Samstag von 9 bis 11.30 U: Einschreibung Pre 65 auf dem Zelte von dem Trial-Gelände, Ciplly.

12 U - Start 'day1' (8 Non-stops x 3)

16.30 U - Ende Trial 'day1'

17.30 U - Preisverteilung 'day1' auf dem Zelte von dem Trial Gelände

19 U - Mahlzeit (zu reservieren): geröstetes Schwein + Frites + Salat = 12€

Sonntag von 8 bis 9.30 U: Einschreibung Pre 65 auf dem Zelte von dem Trial Gelände, Terril de Ciplly.

10 U - Start 'day2' (12 Non-stops x 3)

15 U - Ende Trial 'day2'

15.30 U - HILL CLIMB, undverbindlich, nur für Pre 65

17.15 U - Preisverteilung 'day2' auf dem Zelte von dem Trial Gelände, Ciplly

HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'

F - Inscriptions et tirage au sort de l'ordre des départs au chapiteau du Terril de Ciplly. 3 montées tour à tour. Classement par addition des points des 3 montées. Deux catégories Pre Unit & Unit. Les pilotes doivent garder leur numéro de course pour le Hill Climb.

GB - Entries and drawing lots of the starts at the beer tent of the Terril de Ciplly. 3 climbings, each pilot after the other; results by addition of the points of the 3 climbings. Two classes Pre Unit & Unit. Pilots must keep their race number for the Hill Climb.

NL - Inschrijvingen en uittrekking volgens orde voor vertrek naar de tent op het Terril de Ciplly. 3 klimmen ieder een keer. Rangschikking door optelling van de punten van de drie klimmen. Twee klassen Pre Unit & Unit. De piloten moeten hun koersnummer bewaren voor de hill climb.

D - Einschreibung und Ziehung der Sartreihe im Zelt auf Terril de Ciplly. 3 Hinauffahrten nach der Reihe. Klassement nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten. Zwei Klassen Pre Unit & Unit. Für die Hill Climb sollen die piloten ihre Rennnummer anbehalten.

Bulletin d'inscription en annexe à remplir et à renvoyer par email

Entry form in annex to fullfill and send back by email

Inschrijvingformulier in aanhangsel om te vullen en zend bij email

Beiliegend Nennung zu erfüllen und von email zurückzusenden

jerome.degreeef@br.fgov.be