



Royal Mons Auto Moto Club Place de Cuesmes, 42
B - 7033 MONS, Belgique
www.rmamc.be

Communiqué de Presse

12 & 13 novembre 2011 - Mons (Belgique) **54^{ème} Trial du Mont Panisel** **30^{ème} Trial Pré 65 & Hill Climb "Bob Edgar Trophy" Pré 65**

Le Club organisateur: le Royal Mons Auto Moto Club, fondé en 1938. Par le passé, le Club organisa des rallyes touristiques, un «Grand Prix» de formule 1 (gagné par Ascari) et, pour les motos, des courses de vitesse pure et des courses de régularité sur route, des enduros, ainsi que le championnat du Monde de Trial en 1999, 2000 et 2001 et aussi le championnat du Monde de motocross 125cc en 1993.

Organisations actuelles du Club:

Motocross international au Bois Brûlé à Ghlin; Rallye-ballon de la ducasse de Mons; en juin, «La Montoise», randonnée moto touristique; sorties de véhicules militaires; **commémoration de la Libération: Tanks in town**, fin août (le plus grand rassemblement au monde de véhicules chenillés); en novembre, le **Trial international du Mont Panisel**; au terail de Cibly, entraînements trial moto et trials du championnat de Belgique officiel; au printemps, stand au Festival de la Moto de Mons.

Le 54^{ème} TRIAL INTERNATIONAL DU MONT PANISEL, le 13/11/2011 (trial moderne): le plus ancien trial de Belgique, fondé par Jean-Claude Busine, toujours actif dans l'organisation. Seul trial belge inscrit au calendrier international, et dernière manche des championnats de Belgique. Catégories Inters, Nationaux, Juniors, Randonneurs, Gentlemen, Loisirs; 3 x 20 km, 3 x 12 sections. Les Espoirs (moins de 15 ans) resteront sur le terail de Cibly (4 x 8 sections). Inscriptions et départs au terrain de football AEDEC à Hyon à partir de 9 h. Possibilité de licence à la journée pour toutes les catégories. Infos: + 32 (0)476 802117 ou + 32 (0)479 913412

Le 30^{ème} TRIAL international Pré 65, les 12 & 13/11/2011 (réservé aux motos anciennes d'avant 1965): le plus ancien en Belgique, le plus important en Europe continentale. NOUVEAU : pour fêter son 30^{ème} anniversaire, le trial Pré 65 sera organisé sur 2 jours. Classements séparés samedi et dimanche.

3 x 1 km, 3 x 8 sections le samedi, 3 x 12 sections le dimanche. Tous les pilotes resteront sur le terail de Cibly.

Deux niveaux de pilotes: Experts (sections à l'ancienne sélectives) et Historiques (sections faciles), répartis en cinq catégories de motos : «fourche à parallélogramme», «cadre rigide», «boîte de vitesses séparée», «blocmoteur», «pré 67 et spéciales».

Inscriptions, départs et remise des prix au Terail de Cibly.

Infos et bulletin d'inscription sur www.rmamc.be.

Jérôme, + 32 (0)495 756205 (anglais) ou Joël, +32 (0) 479 671832 (français)

Le Hill Climb «Bob Edgar Trophy» Pré 65: montée «impossible» réservée aux motos du trial Pré-65; seule épreuve internationale du genre en Europe continentale. Inscription sur place. Bob Edgar, un ancien participant, est décédé accidentellement en Angleterre en 2006; selon ses dernières volontés, ses cendres ont été répandues sur le parcours du Hill-Climb qui porte maintenant son nom.

Pour les spectateurs - Terail de Cibly - Spectacle permanent et gratuit tout le week-end

Samedi 12/11 dès 12 h: 3 x 8 sections trial Pré 65

**Dimanche 13/11 dès 10h: 3 tours x 8 sections trial moderne, 3 x 12 sections trial Pré 65
15h30: le fameux Hill Climb «Bob Edgar Trophy» Pré 65**