

Experts, fourche parall logramme - Girder fork

N° PI. Pilote		Marque	Pays	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	EG	Point	Z	ro	Nais.
1	1	ABRAHAM Andy	Levis 1930	GB	30	3	2	1	2	4	21	5	2	3	2	13	7	2	2	1		64	15	63		

Experts, boîte de vitesses séparée - Pre Unit

N° PI. Pilote		Marque	Pays	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	EPU	Point	Z	ro	Nais.
14	1	ZELS Eddy	Ariel	B	2	10	2			0	0	12				0	0	12				0	2	34	54	
20	2	WIGG Julian	Triumph	GB	4	10	1	1	0	3	11			1	0	1	11	1				0	8	32	49	
24	3	CORROY Joel	Ariel	F	4	10	1	1	0	0	12											1	9	33	49	
19	4	SULLIVAN Tony	Matchless 500	GB	4	10	1	1	0	3	10	1	1		0	4	10	1		1	0	11	30	46		
21	5	SCHLEER Bruno	Noriel	D	6	10	1		1	4	9	2	1		0	2	10	2				0	12	29	62	
25	6	GEORGE Charles	Ariel	F	11	8	1	1	1	1	12	7	1	1	3	0	1	11	1			0	24	26	57	
12	7	GEORGE Roger	AJS 350	B	15	6	3	1		2	0	12								1		2	27	27	50	
17	8	THIBAUT Christian	Norton	B	20	5	2	1	2	2	6	8	3		1	0	4	10	1		1	0	30	23	54	
13	9	CORNES Geoffrey	Matchless 500	GB	23	2	3	1	6	0	20	4	2	2	3	1	17	5	3		3	1	60	11	49	
15	10	O'BRIEN Ken	Matchless 500	GB	20	3	3	3	2	1	31	2	3	1	2	4	53	1				1	104	6	56	
11	11	ABRAHAM Kieran	Matchless 500	GB	38	2		2	3	5	33	3	1	2	1	5	37	1	1	4	1	5	108	6	89	
23	12	KREUTZ Bernd	ENFIELD	D																		DNF	0	85		

Experts, blocmoteur - Unit - Pr 65

N° PI. Pilote		Marque	Pays	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	EU	Point	Z	ro	Nais.
53	1	DUXBURY James	Triumph	GB	9	8	2	1		1	5	10		1	1	0	0	12				0	14	30		
50	2	NOMMENSEN Ralf	Zundapp	D	4	10	1		1	0	6	9	1	1	1	0	5	10		1	1	0	15	29	53	
54	3	HAUSHEER Francois	Triumph	F	15	7	2		1	2	5	10		1	1	0	3	9	3			0	23	26	58	
47	4	MAURER Marc	Triumph Cub	F	13	8		1	2	1	8	10			1	1	9	7	4			1	30	25	54	
51	5	MULLIE Jean-Pierre	Greeves	B	19	3	6		1	2	10	6	4		2	0	6	8	3		1	0	35	17	46	
41	6	SIMMONS Malcolm	BSAB40	GB	16	7	1	1	1	2	7	9	1		2	0	13	8	1	1		2	36	24	46	
55	7	GADEYNE Jacques	Triumph Cub	B	15	6	1	1	4	0	9	9	1		1	1	16	7	1	1	1	2	40	22	59	
45	8	VERMEULEN Andr	Greeves 1960	B	30	5		1	1	5	12	8	1		2	1	14	8	1		1	2	56	21	46	
52	9	illisible	BSA	GB	28	2	1	4	3	2	20	6	2		1	3	15	7	2		1	2	63	15	59	
42	10	JONES David	Francis Barnet	GB	24	3	3	1	3	2	VALUE!	Abandon					VALUE!					DNF		3	45	

Experts, Pr 67 et Spéciales

N° PI. Pilote		Marque	Pays	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	E67	Point	Z	ro	Nais.
68	1	CYTE Philippe	Bultaco	B	8	8	1	2	1	0	3	11			1	0	5	9	2		1	0	16	28	58	
63	2	HAYWARD Graham	Greeves	GB	7	9	1		2	0	9	9	1		1	1	4	10	1		1	0	20	28	52	
64	3	BULL John	DOT	GB	13	8		1	2	1	5	10			1	0	5	11				1	23	29	46	
62	4	SMITH Michael	Greeves	GB	11	9	1			2	18	6	3		1	1	5	9	2		1	0	34	24	48	
67	5	DANDOY Andr	Triumph	B																		DNF	0	45		
66	6	ESCUYER Gilles	Bultaco	F																		DNF	0	64		

Historiques, fourche □parall□logramme - Girder Fork

																	HG									
N°	Pl.	Pilote	Marque	Pay	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	Point	Z	ro	Nais.
103	1	EHRINGER Peter	Sarol a	Aut	6	10					1	0	12				0	1	11	1			0	7	33	48
102	2	CAUTAIN Claude	Velocette	F	16	6	3		1	2	11	5	5		2	0	7	9	9	2			1	34	20	54

Historiques, cadre rigide - rigid frame

																	HR									
N°	Pl.	Pilote	Marque	Pay	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	Point	Z	ro	Nais.
114	1	BECKER Quirien	AJS 350	NL	8	9	1	1		1	1	11	1			0	2	10	2			0	11	30	54	
111	2	WAUTIER Christian	AJS	B	7	6	5	1		0	6	10	1			1	3	9	3			0	16	25	54	
113	3	MARCHAL Fred	Norton	F	5	9	2		1	0	12	6	3	2		1	10	8	2		1	1	27	23	53	
112	4	GONTHIER Fred	Matchless 500	F	15	6	3	1		2	5	9	2		1	0	11	6	4	1		1	31	21	51	
116	5	HALL Richard	BSA 500	GB																			DNF	0	82	
115	6	HALL Malcom	BSA 350	GB																			DNF	0		

Historiques, bo te de vitesse s□par□e - Pre Unit

																	HPU									
N°	Pl.	Pilote	Marque	Pay	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	Point	Z	ro	Nais.
130	1	KREUTZ Bernd	Ariel 500	D	0	12					0	0	12				0	0	12				0	0	36	53
117	2	SCHREURS Tjeu	Norton	NL	0	12					0	1	11	1			0	0	12				0	1	35	43
128	3	EDGAR Bob	Norton 350	GB	0	12					0	1	11	1			0	0	12				0	1	35	47
134	4	CAUTAIN Alexis	Matchless	F	0	12					0	0	12				0	1	11	1			0	1	35	87
136	5	ANSIAU Bernard	Ariel	B	3	9	3			0	0	12					0	0	12				0	3	33	59
133	6	WEISZ Jean-Pierre	Ariel	F	3	10	1	1		0	5	10		1	1		0	0	12				0	8	32	56
137	7	GUNS Bruno	AJS 350	B	5	9	2		1	0	4	9	2	1			0	0	12				0	9	30	55
135	8	BORMS Pierre	Ariel Ht5	B	3	9	3			0	5	11					1	3	11			1	0	11	31	44
131	9	VAN DER HAN Rob	Matchless	NL	12	7	2	1	1	1	4	10	1		1	0	3	10	1	1		0	19	27	59	
132	10	VOS Hans	Ariel	NL	10	7	3	1		1	7	10		1		1	7	10			1	1	24	27	47	
129	11	QUAGLIA Aldo	Royal Enfield	B	11	7	2	2		1	7	6	5	1		0	17	5	3	2		2	35	18	46	
126	12	RENSON Philippe	Triumph	B	20	5	1	1	4	1	12	7	2	1	1	1	19	6	1	1	2	2	51	18	65	
127	13	HARRISSON Colin	Ariel 500	GB	30	3	2	1	2	4	16	5	3	1	2	1	18	6	1	2	1	2	64	14	53	

Historiques, blocmoteur - Unit - Pr□65

																	HU									
N°	Pl.	Pilote	Marque	Pay	P1	Z1	1	2	3	5	P2	Z2	1	2	3	5	P3	Z3	1	2	3	5	Point	Z	ro	Nais.
178	1	CLEPPERT Jacques	BSA	B	0	12					0	0	12				0	0	12				0	0	36	58
155	2	ROBERT Jean	Triumph	B	0	12					0	1	11	1			0	0	12				0	1	35	33
169	3	JOUIS Pierre	Motobecane	F	1	11	1				0	0	12				0	0	12				0	1	35	53
170	4	NOMMENSEN Bjorn	Zundapp	D	0	12					0	0	12				0	1	11	1			0	1	35	79
176	5	BOURGEOIS Patrick	Triumph	B	0	12					0	2	11		1		0	0	12				0	2	35	58

153	6	DESMET Michel	BSA B40	B	2	10	2	0	0	12	0	0	12	0	2	34	56							
166	7	DELVAUX Guy	Triumph	B	0	12		0	0	12	0	3	10	1	1	0	3	34	39					
171	8	DUVEZ Frederic	Triumph	B	1	11	1	0	2	10	2	0	1	11	1	0	4	32	72					
156	9	CHEVREUX Jean-Jacques	BSA	F	5	11		1	0	12	0	0	12	0	5	35	42							
174	10	POZZI Andr	Triumph	F	2	11	1	0	2	10	2	0	1	11	1	0	5	32	61					
177	11	SERVAIS Jean-Pol	BSA	B	5	11		1	1	11	1	0	0	12	0	6	34	58						
167	12	HARTMANN Horst	BSA B40	D	3	9	3	0	1	11	1	0	3	9	3	0	7	29	52					
172	13	BRAY Louis	Triumph	F	1	11	1	0	2	11	1	0	7	10	1	1	10	32	54					
163	14	JOBARD Pierre	BSA	F	5	8	3	1	0	4	9	2	1	0	2	10	2	0	11	27	52			
173	15	SALOME R gis	BSA Bantam	F	8	8	1	2	1	0	3	9	3	0	3	11	1	0	14	28	54			
175	16	DAVIES Malcolm	Triumph	D	0	12		0	15	6	3	1	2	1	11	1	0	16	29	61				
151	17	VAN TUYCKOM Eric	BSA B40	B	7	9	2		1	8	10	1	1	2	10	2	0	17	29	56				
157	18	DE ROM Robert	BSA B40	B	8	9	1	1	1	7	9	1	2	0	10	10	2	25	28	34				
159	19	VAN EYCKEN Rik	BSA B40	B	17	7	1	2	2	6	8	2	2	0	4	10	2	0	27	25	50			
160	20	DESMET Philippe	BSA	F	13	7	2	2	1	8	8	3		1	8	8	3	1	29	23	58			
161	21	LEMAIRE Ren	BSA	B	14	6	2	4	0	13	9	1	2	17	7	1	2	2	44	22	49			
164	22	CALLEBAUT Michel	Triumph	B	43	1		6	5	33	1	3	5	3	36	1	2	1	4	4	112	3	45	
158	23	RAYMONDIN Marco	Triumph	F																		DNF	0	49
152	24	MARCHAL Marcel	Royal Enfield	B	ALUE!		Abandon	#VALUE!														DNF	0	53

24

Historiques, Pr 67 et Sp ciales

N°	Pi. Pilote	Marque	Pays	P1 Z1					P2 Z2					P3 Z3					Point	Zéro	Nais.			
				1	2	3	5		1	2	3	5		1	2	3	5							
194	1	MASSANE Christophe	Greeves	F	0	12		0	0	12	0	0	12	0	0	12	0	0	36	60				
193	2	DEWANDELEER Roger	Greeves	B	0	12		0	1	11	1	0	0	12	0	1	35	45						
187	3	LIVINGSTONE Ian	Triumph	GB	1	11	1	0	0	12	0	2	10	2	0	3	33	47						
189	4	DRINGELSTEIN Friedrich	MZ 150	D	0	12		0	3	10	1	1	0	1	11	1	0	4	33	49				
188	5	BURN Chris	Cotton 250	GB	4	10	1	1	0	1	11	1	0	4	9	2	1	0	9	30	63			
190	6	ELSOCHT Georges	Bultaco 4 sp	B	15	6	3	1	2	9	8	1	1	2	0	19	5	2	2	1	2	43	19	43
192	7	HENNEBELLE Andr	Motobecane	F	32	3	3	2	4	45	1	5	6	ALUE!	Abandon	#VALU	DNF		4	47				
191	8	CARPENTIER Sophie	Greeves	F																		DNF	0	

8

Le plus authentique: Marchal Fred, Norton.

Hill Climb:

Pre Unit	Unit
1 Julian Wigg, Triumph	1. Mike Smith, Triumph
2 Bruno Schleer, Noriel	2. Regis Salom , Triumph
3 Bob Edgar,Norton	3. Jean-Pierre Mullie, Greeves
4 Andy Abraham, Levis	4. James Dxbury, Triumph Cub
5 Ker. Abraham, Matchless	

48 me Trial du Mont Panisel
 24 me Trial Pr 65
 le 13 novembre 2005

HILL CLIMB		Pr	Unit	
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
			Unit	
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			

N°	Pl. Pilote	Marque	Pays	Points	Nais.
	Equipages le plus authentique			AUT	