

HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy' - new regulation for 2017 !

F – Pré-inscription par internet. Coupes aux 3 premiers du classement scratch et au premier de chaque catégorie. Départ dans l'ordre des catégories, dans l'ordre inverse des inscriptions. 2 montées tour à tour. Le pilote qui monte le plus haut est déclaré vainqueur. Pour le classement scratch, en cas d'ex-aequo, départage par addition des 2 montées, puis par une montée supplémentaire. En cas d'ex-aequo dans les classements par catégorie, par addition des 2 montées, puis par l'âge du pilote.

GB – Pre-registration via internet. Rewards to the first 3 of the scratch classification and to the first of each class. Starting by category order and in reverse order of registration. 2 climbings, each pilot after the other. The pilot climbing the highest is the winner. For the scratch classification, in case of a tie, results by addition of the points of the 2 climbings, and then by an additional climbing. In case of a tie in the classification by category, by addition of the points of the 2 climbings, then by age of the pilot.

NL – Inschrijvingen via internet. Bekers voor de drie eersten van het scratch klassement en aan de eerste van iedere categorie. Start volgens volgorde van categorieën, in omgekeerde volgorde van inschrijving. 2 klimmen beurt om beurt. De piloot die het hoogst klimt is de winnaar. Voor het scratch klassement geldt dat in geval van gelijke stand de punten van de 2 klimmen samengeteld worden, nadien wordt er een bijkomende klim bijgeteld. In het geval van gelijke stand in het klassement van de categorieën worden de 2 klimmen samengeteld, nadien zal de leeftijd van de piloot doorslaggevend zijn.

D - Einschreibung via Internet. Belohnung für die 3 ersten der Scratch-Reihenfolge und für den ersten jeder Kategorie. Beginnend in der umgekehrten Reihenfolge der Anmeldung. 2 Hinauffahrten nach der Reihe. Der Fahrer der den höchsten klettert ist der Sieger. Für die Scratch-Reihenfolge, bei Gleichstand, Klassement nach Summieren der Punkte der 2 Fahrten, und dann mit eine zusätzlichen Hinauffahrt. Bei Gleichstand in den Reihenfolge per Kategorie, nach Summieren der Punkte der 2 Fahrten, und dann mit dem Alter des Fahrers.