



## L'Etoile du Hainaut - 12 juin 2016



Cher(e)s participant(e)s au revival de L'Etoile du Hainaut, cher(e)s ami(e)s,

Avant tout, merci de votre inscription à notre épreuve. Depuis 1952, année de la dernière édition de L'Etoile du Hainaut, la Grand'Place de Mons n'a plus accueilli de rallye auto-moto de cette envergure. Vous en serez, et vous ne le regretterez pas ! Vous trouverez ci-dessous quelques informations pratiques sur le déroulement de l'épreuve. N'hésitez pas à nous contacter si nécessaire (etoileduhainaut@gmail.com – 0495/756205).

Au plaisir de vous rencontrer au départ le 12 juin.

---

### Règlement particulier de l'épreuve

L'Etoile du Hainaut est une balade commémorative réservée aux véhicules civils ancêtres. Il s'agit d'un exercice de lecture de road-book sans vitesse imposée et en aucun cas d'un rallye, ni d'une épreuve de vitesse ou de régularité. Les participants sont donc soumis au strict respect du code de la route pendant toute la durée et sur l'ensemble du tracé de l'épreuve.

Les participants veilleront en outre à respecter la quiétude des localités traversées en adaptant leur vitesse et en limitant les nuisances sonores.

Sont admis au départ les **motos, sidecars et cyclecars civils fabriqués jusque 1966** et les **voitures et véhicules utilitaires civils fabriqués jusque 1976**. Les participants sont garants et responsables de la conformité de leur véhicule aux règles de circulation européennes tant au niveau du contrôle technique, que de l'immatriculation et de l'assurance.

L'épreuve consiste en 3 boucles au départ de la Grand'Place de Mons et que les participants doivent couvrir, dans l'ordre préétabli par l'organisateur, et en suivant scrupuleusement le parcours indiqué dans les notes du road-book. L'utilisation d'un GPS n'est pas autorisée.

Les participants s'engagent à respecter le présent règlement et dégagent les organisateurs de toute responsabilité en cas de problème de quelque nature que ce soit et notamment d'infraction, d'incident, de vol, de perte, d'incendie, de dégradation ou d'accident pouvant survenir dans le cadre de cette manifestation.

### Logement

Vous souhaitez prendre le départ de L'Etoile du Hainaut tôt le matin et après une bonne nuit de sommeil sur place ? L'offre hôtelière sur Mons est importante et vous trouverez facilement à vous loger.

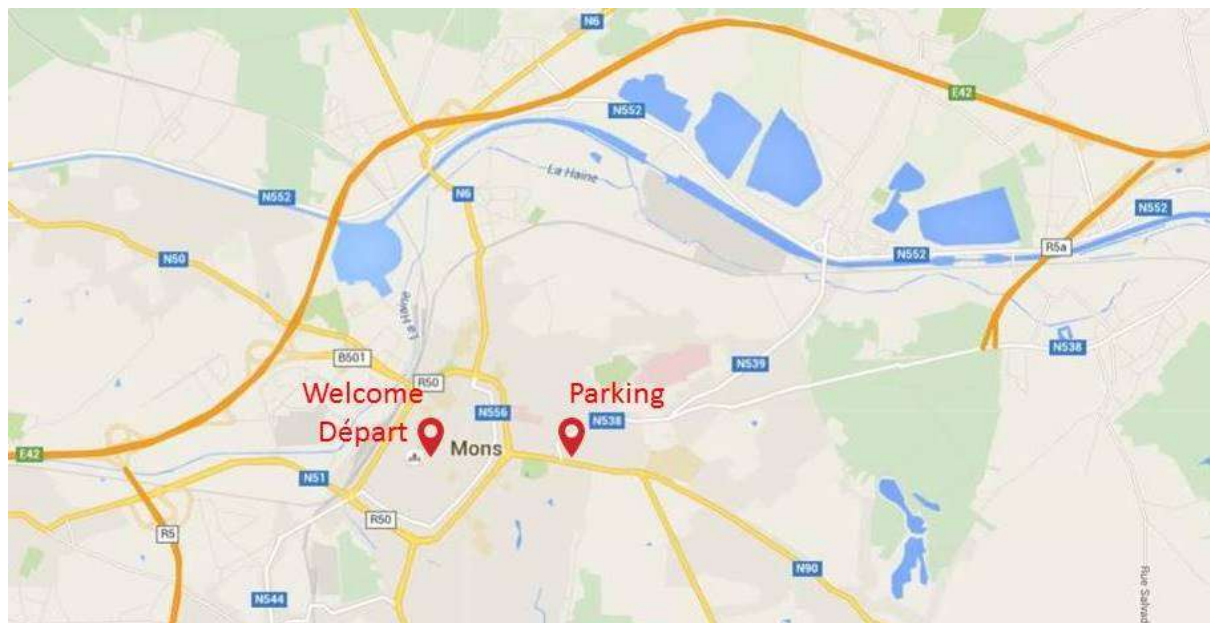
Pour information, le Congress Hotel Mons ([www.hotelmons.eu](http://www.hotelmons.eu)) met à votre disposition un parking souterrain sécurisé pour la nuit.

## Parking remorques et véhicules d'assistance – Chaussée de Binche

Durant l'épreuve, un vaste parking gratuit est mis à votre disposition pour y stationner vos véhicules d'assistance et remorques, à 1 km du welcome et du départ :

15, Chaussée de Binche à 7000 Mons – GPS 50.453188 ; 3.968842

A chaque retour de boucle, vous passerez à proximité de ce parking et vous aurez donc la possibilité d'y faire un arrêt.



**Attention** : l'entrée du parking n'est possible qu'en descendant la Chaussée de Binche (N90) et il est interdit de faire demi-tour sur cette voie rapide pour accéder au parking en venant du centre de Mons !



Après avoir stationné votre véhicule et votre remorque, les stewards vous indiqueront la direction à suivre pour rejoindre le welcome et le départ sur la Grand'Place.

## Welcome et départ – Grand'Place

**Attention** : Durant toute l'épreuve, l'accès à la Grand'Place au retour des boucles se fera uniquement en montant la rue d'Havré.



Si vous envisagez de faire les 3 boucles sur la journée, vous serez prioritaires au welcome et nous vous invitons à vous présenter au départ tôt le matin car la route sera longue...

Le welcome sera ouvert **dès 6h30**. A votre arrivée sur la Grand'Place, venez confirmer votre inscription, et chercher votre plaque rallye, votre roadbook et votre carte de pointage aux contrôles de passage. Au cours de la journée, un nouveau roadbook vous sera distribué à chaque retour au welcome avant de vous lancer sur la boucle suivante.

L'ordre des départs est libre, ce qui vous permet d'attendre vos amis et de rouler en groupe si vous le souhaitez.

- **Départs entre 7h et 10h** uniquement pour la boucle Sud (durée ~3h30 + arrêts).
- **Départs entre 10h et 15h** au choix, pour la boucle Nord (durée ~2h30 + arrêts) ou/et pour la boucle Est (durée ~2h30 + arrêts).
- **Dernier départ à 15h**
- **Clôture de l'épreuve à 18h** pour tous les participants, indépendamment de l'heure à laquelle vous avez pris le départ.

## **Contrôles de passage**

Des contrôles de passage sont installés le long du parcours de chacune des trois boucles et clairement indiqués. Vous devez obligatoirement vous y arrêter et y faire poinçonner votre carton de pointage à la table de contrôle, sous peine de non-validation de la boucle.

## **Lunch packs – petit déjeuner – tickets boisson**

Un ticket petit déjeuner vous sera distribué au départ de la boucle Sud entre 7h et 10h. Le petit déjeuner est servi uniquement au contrôle de passage de la boucle Sud.

Un lunch pack (sandwich, fruit, friandise, softs) ainsi que 3 tickets de boisson à consommer aux contrôles de passage ou sur la Grand'Place de Mons (café « No Maison » sur la Grand'Place à proximité du welcome) vous seront distribués lors de votre passage au welcome à partir de 9h.

## **Assistance dépannage**

En cas de panne sur le parcours, vous pouvez faire appel à une assistance-dépannage (véhicule-balai) qui interviendra à votre demande au numéro d'appel qui vous aura été communiqué au départ.

## **Remise des prix – Hôtel de Ville**

La remise des prix aura lieu à **18h30** en présence des autorités communales à l'Hôtel de Ville situé sur la Grand'Place de Mons.

Comme lors des éditions de L'Etoile du Hainaut disputées après-guerre, une médaille d'or sera remise à chaque participant ayant parcouru les 3 boucles, une médaille d'argent à chaque participant ayant parcouru 2 boucles et une médaille de bronze à chaque participant ayant parcouru 1 boucle.

Des classements séparés (motos, sidecars, cyclecars, autos / pré-1918, 1918-1930, 1931-1945, post-1945) seront établis à l'issue de l'épreuve.

Pour chaque catégorie, le nombre de boucles parcourues sera d'abord pris en compte. Le classement dépendra ensuite de l'année de fabrication du véhicule, le plus ancien au sein de sa catégorie sera privilégié. Un trophée sera remis à chaque vainqueur de catégorie.