



Cher(e)s participant(e)s au revival de L'Etoile du Hainaut, cher(e)s ami(e)s,

Avant tout, merci de votre inscription à notre épreuve. Pour la troisième fois, le Royal Mons Auto Moto Club organise le revival de L'Etoile du Hainaut, commémorant la course de régularité dont le départ était donné sur la Grand'Place de Mons jusqu'en 1952. Vous trouverez ci-dessous quelques informations pratiques sur le déroulement de l'épreuve. N'hésitez pas à nous contacter si nécessaire (etoileduhainaut@gmail.com).

Au plaisir de vous rencontrer au départ ce **dimanche 24 juin 2018**.

Règlement particulier de l'épreuve

L'Etoile du Hainaut est une balade commémorative réservée aux véhicules civils ancêtres. Il s'agit d'un exercice de lecture de road-book sans vitesse imposée et en aucun cas d'un rallye, ni d'une épreuve de vitesse ou de régularité. Les participants sont donc soumis au strict respect du code de la route pendant toute la durée et sur l'ensemble du tracé de l'épreuve.

Les participants veilleront en outre à respecter la quiétude des localités traversées en adaptant leur vitesse et en limitant les nuisances sonores.

Sont admis au départ les **motos, sidecars et cyclecars civils fabriqués jusque 1978** et les **voitures et véhicules utilitaires civils fabriqués jusque 1988**. Les participants sont garants et responsables de la conformité de leur véhicule aux règles de circulation européennes tant au niveau du contrôle technique, que de l'immatriculation et de l'assurance.

L'épreuve consiste en 3 boucles au départ de la Grand'Place de Mons et que les participants doivent couvrir (au choix 140km OU 140km + 60km OU 140km + 160 km) en suivant scrupuleusement le parcours indiqué dans les notes du road-book. L'utilisation d'un GPS n'est pas autorisée.

Les participants s'engagent à respecter le présent règlement et dégagent les organisateurs de toute responsabilité en cas de problème de quelque nature que ce soit et notamment d'infraction, d'incident, de vol, de perte, d'incendie, de dégradation ou d'accident pouvant survenir dans le cadre de cette manifestation.

Logement

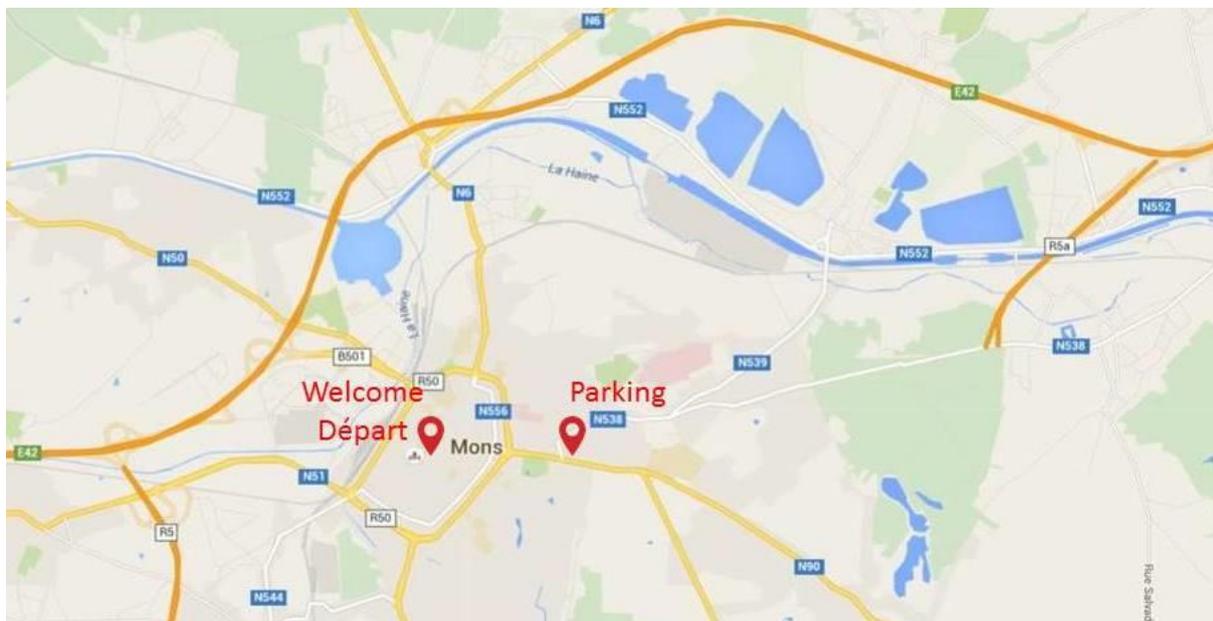
Vous souhaitez prendre le départ de L'Etoile du Hainaut tôt le matin et après une bonne nuit de sommeil sur place ? L'Hôtel Van der Valk Congres (www.hotelmons.eu) est partenaire du Royal Mons Auto Moto Club et met à votre disposition un parking sécurisé pour la nuit.

Parking remorques et véhicules d'assistance – Chaussée de Binche

Durant l'épreuve, un vaste parking gratuit est mis à votre disposition pour y stationner vos véhicules d'assistance et remorques, à 1 km du welcome et du départ :

15, Chaussée de Binche à 7000 Mons – GPS 50.453188 ; 3.968842

A chaque retour de boucle, vous passerez à proximité de ce parking et vous aurez donc la possibilité d'y faire un arrêt.



Attention : l'entrée du parking n'est possible qu'en descendant la Chaussée de Binche (N90) et il est interdit de faire demi-tour sur cette voie rapide pour accéder au parking en venant du centre de Mons !



Après avoir stationné votre véhicule et votre remorque, les stewards vous indiqueront la direction à suivre pour rejoindre le welcome et le départ sur la Grand'Place.

Welcome et départ – Grand'Place

Attention : Durant toute l'épreuve, l'accès à la Grand'Place au retour des boucles se fera uniquement **en montant la rue de Nimy** (la rue d'Havré, empruntée lors des éditions précédentes étant en travaux !). Prendre l'allée latérale gauche du Boulevard Kennedy jusqu'à la Porte de Nimy. Au feu, tourner à gauche en direction du centre-ville.



Le welcome sera ouvert **dès 6h30**. A votre arrivée sur la Grand'Place, venez confirmer votre inscription, et chercher votre plaque rallye, votre roadbook et votre carte de pointage pour les contrôles de passage. Au cours de la journée, un nouveau roadbook vous sera distribué à votre retour au welcome avant de vous lancer sur la boucle suivante.

L'ordre des départs est libre, ce qui vous permet d'attendre vos amis et de rouler en groupe si vous le souhaitez.

- **Départs entre 7h et 10h** uniquement pour la boucle Ouest (durée ~3h30 + arrêts).
- **Départs entre 10h et 15h** au choix, pour la grande boucle Sud (durée ~4h00 + arrêts) ou/et pour la petite boucle Sud (durée ~2h00 + arrêts).
- **Dernier départ à 15h**
- **Clôture de l'épreuve à 18h** pour tous les participants, indépendamment de l'heure à laquelle vous avez pris le départ.

Contrôles de passage

Des contrôles de passage sont installés le long du parcours de chacune des trois boucles et clairement indiqués sur le road-book. Vous devez obligatoirement vous y arrêter et y faire poinçonner votre carton de pointage à la table de contrôle, sous peine de non-validation de la boucle.

Petit déjeuner – tickets boisson

Un ticket petit déjeuner vous sera distribué au départ de la boucle Ouest. Le petit déjeuner est servi uniquement au restaurant **Le Saint Germain** sur la Grand'Place de Mons **entre 7h et 10h**.

Vous recevrez également **3 tickets de boisson** (bon à valoir pour un soft ou une pils, à compléter en cas de consommation d'une bière spéciale ou d'une autre boisson) à consommer aux contrôles de passage sur les boucles ou sur la Grand'Place de Mons (café **No Maison** à proximité du welcome).

Assistance dépannage

En cas de panne sur le parcours, vous pouvez faire appel à une assistance-dépannage (véhicule-balai) qui interviendra à votre demande.

Assistance auto-sidecar-cyclecar

Greg : 0478/75.05.31

Assistance moto

Antonin : 0476/67.42.08

Remise des prix – Hôtel de Ville

La remise des prix aura lieu à **18h30** en présence des autorités communales à l'Hôtel de Ville situé sur la Grand'Place de Mons. Un verre de l'amitié vous sera offert.

Comme lors des éditions de L'Etoile du Hainaut disputées après-guerre, une médaille d'or sera remise à chaque participant ayant parcouru les 300km de l'épreuve, une médaille d'argent à chaque participant ayant parcouru 200km et une médaille de bronze à chaque participant ayant parcouru 140km.

Des classements séparés (motos, sidecars, cyclecars, autos / pré-1918, 1918-1930, 1931-1945, post-1945) seront établis à l'issue de l'épreuve.

Pour chaque catégorie, le nombre de kilomètres parcourus sera d'abord pris en compte. Le classement dépendra ensuite de l'année de fabrication du véhicule, le plus ancien au sein de sa catégorie sera privilégié. Un trophée sera remis à chaque vainqueur de catégorie.

Un grand merci aux sponsors et partenaires de L'Etoile du Hainaut 2018



ARDSON

Le Manuel de L'automobile sprl

Mécanique générale sur voitures de collection
Programme de cours

0475 / 203 803
www.tacotservice.be

Artisan Certifié

Artisan Certifié



MONS

CULTURE IS HERE