

Palmarès Trial Pré 65 - 1st Scratch Experts			Find all results on www.rmamc.be
1982	MOHRING Michel	B	NSU
1983	BLISS Jon & SCOTT Chris	GB	Triumph & Velocette
1984	BLISS Jon	GB	Triumph
1985	WIGG Julian	GB	Ariel
1986	GIGOT Victor	B	Triumph
1987	DISMORE John	GB	Triumph
1988	GIGOT Victor	B	Triumph
1989	GEORGE Roger	B	AJS
1990	GIGOT Victor	B	Triumph
1991	DISMORE John	GB	Triumph
1992	GIGOT Victor	B	Triumph
1993	ANDREWS Mick	GB	James
1994	ANDREWS Mick	GB	James
1995	ANDREWS Mick	GB	James
1996	RIECKER Helmfried	D	TWN
1997	ZELS Eddy	B	Ariel
1998	EDWARDS Paul	GB	Ariel
1999	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2000	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2001	ZELS Eddy	B	Ariel
2002	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2003	GEORGE Roger	B	AJS
2004	ZELS Eddy	B	Ariel
2005	ZELS Eddy	B	BSA
2006	CORROY Joël	F	Ariel
2007	ZELS Eddy	B	BSA
2008	ZELS Eddy	B	BSA
2009	ZELS Eddy	B	BSA
2010	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2011sa	WIGG Julian	GB	Dot
2011di	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2012sa	ANDREWS Mick	GB	James
2012di	ZELS Eddy	B	BSA
2013sa	JANSSON Mika	S	Norfield
2013di	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2014sa	BAKER Gary	GB	Triumph
2014di	ZELS Eddy	B	BSA
2015sa	COLLINS Chris	GB	BSA
2015di	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2016sa	COLLINS Chris	GB	BSA
2016di	ZELS Eddy	B	BSA
2017sa	BAKER Gary	GB	Triumph
2017di	ZELS David	B	BSA
2018sa	BLACKMORE Tim	GB	Bantam
2018di	ZELS Eddy	B	BSA
2019sa	COUVREUR Antonin	B	BSA
2019di	RYCKAERT Bob	B	BSA
2021sa	ZELS David	B	BSA
2021di	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2023sa	ZELS David	B	BSA
2023di	ZELS Eddy	B	BSA

MONS (Belgium)

11 & 12 Novembre 2023

65^e TRIAL du MONT PANISEL

*Le plus ancien trial de Belgique – De oudste trial van België
Der älteste Trial Belgiens – The oldest trial in Belgium
El trial más antiguo de Bélgica – Il più antico trial in Belgio*

41^e TRIAL Pré-65 (Pré-80 not allowed)

2 jours – 2 days

HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'



More info, pictures & online registration www.rmamc.be

Tourist info www.visitmons.be

Trial Pré 65 info monspre65@gmail.com

Tapis environnemental & casque obligatoires !

Pit mat & helmet compulsory !



Immatriculation non require ! Bike registration not required !



Saturday / Samedi 11 Nov. 2023

9 - 11.30 am - Pre65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly / inscriptions Pré65 au chapiteau du terril de Ciplly

11 am - start 'day1' (8 sections x 3)

3 pm - end 'day1'

5 pm - prize-giving ceremony 'day1' at the beer tent of Terril de Ciplly / remise des prix 'day1' au chapiteau du terril de Ciplly

6 pm - Meal (to be reserved): oven roasted pork + chips + salad = 15 € / Repas (à réserver): cochon rôti au four + frites + salade = 15€

Sunday / Dimanche 12 Nov. 2023

8 - 9.30 am - Pre65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly / inscriptions Pré65 au chapiteau du terril de Ciplly

10 am - start 'day2' (12 sections x 3)

3 pm - end 'day2'

3.30 pm - optional HILL CLIMB, for Pre65 trials bikes only / HILL CLIMB facultatif, réservé aux motos du trial Pré65

5.15 pm - prize-giving ceremony 'day2' at the beer tent of Terril de Ciplly / remise des prix 'day2' au chapiteau du terril de Ciplly

HILL CLIMB PRE 65 'Bob Edgar Trophy'

F - Inscription via internet ou au chapiteau du terril de Ciplly. Coupes aux 3 premiers du classement scratch et au premier de chaque catégorie. 3 montées tour à tour. Départ dans l'ordre inverse des inscriptions. Le pilote qui monte le plus haut est déclaré vainqueur. En cas d'égalité, classement par addition des points des 3 montées, puis par une montée supplémentaire si nécessaire.

GB - Registration via internet or at the beer tent of Ciplly. Rewards to the first 3 of the scratch classification and to the first of each class. Starting by category order and in reverse order of registration. 3 climbings, each pilot after the other. The pilot climbing the highest is the winner. in case of a tie, result by addition of the points of the 3 climbings, and if necessary by an additional climbing.

NL - Inschrijvingen via internet of aan de tent op het terril de Ciplly . Bekers voor de drie eersten van het scratch classement en aan de eerste van iedere categorie. Start in omgekeerde volgorde van inschrijving. 3 klimmen beurt om beurt. Die piloot die het hoogst klimt is de winnaar. In geval van gelijke stand de punten van de drie klimmen samengeteld worden, nadien er een bijkomende klim bijgeteld.

D - Einschreibung via internet oder im Zelt auf Ciplly. Belhonung für die 3 ersten der Scratch-Reihenfolge und für den ersten jeder Kategorie. Beginnend in der umgekehrten Reihenfolge der Anmeldung. 3 Hinauffahrten nach der Reihe. Der Fahrer der den Höchsten klettert ist die Sieger. Bei Gleichstand, Klassement nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten, und dann mit eine zusätzlichen Hinauffahrt.

Circuit Trial Pré 65

Terril de Ciplly (3 km South of **Mons**)
Rue de Goïspenne 7024 Ciplly - BELGIUM
GPS coord. 50.410646, 3.941940
N 50° 24' 38.81", E 03° 56' 30.96"



F

Experts : zones difficiles et moyennes; **Gentlemen** : zones moyennes et faciles;
Historiques : toutes zones faciles

Equipement - un habillement contemporain à la moto est souhaité; le jury désignera l'équipage le plus authentique.

Pénalisations - 1 pied = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points, échec ou refus, **déplacement latéral à l'arrêt ou recul** = 5 points. En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage.

Parcours – 3 tours entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne; pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

Les 3 tours sont pris en compte pour le classement !

GB

Experts : sections difficult and intermediate; **Gentlemen**: sections intermediate and easy; **Historics**: only easy sections

Equipment - a dress in accordance with the building time of the bike should be welcome. The jury will choose the most authentic equipage.

Penalties - 1 dab = 1 point, 2 dabs = 2 points, footing = 3 points, failure or missing, **stationary balancing or rolling backwards** = 5 points. In case of a tie, the advantage will be given to the rider having completed the highest number of sections without penalty. If results are still equal, the older rider will have the advantage.

Lap – 3 laps entirely in private zone, motorbike's registration is not necessary. 3 x 1 km, old style sections. No ground clearance problems for the classic bikes, no turns where the use of the clutch is necessary.

The 3 laps are taken into account for the ranking !

NL

Experts : moeilijke en middelware secties; **Gentlemen**: middelware en makkelijke secties; **Historics**: alleen makkelijke secties

Uitrusting - een kleding die aan de tijd van oude voertuigen doet denken is aanbevolen. Een jury zal de meest echte uitrusting aanduiden.

Strafpunten - 1 voet op de grond = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten, falen of weigeren, **zijdelingse beweging gestopt of terugslag** = 5 punten. Bij gelijkstand zal het aantal voltooiingen bepalen wij de uiteindelijke winnaar zal zijn. Als er dan nog een gelijkstand is, zal de oudste rijder de voorrang krijgen.

Doorrit – 3 ronden volledig gesloten omtrek, stamboeknummers voor moto's zijn niet nodig; 3 x 1 km, non-stops zoals vroeger. Geen probleem wat bodemvrijheid betreft; geen bochten die de koppeling vergen.

De 3 ronden worden voor de ranglijst meegenomen !

D

Experts : Schwierige und mittlere Zonen; **Gentlemen** : mittlere und leichte Zonen;
Historics: allein leichte Zonen.

Ausrüstung - Gewünscht wird eine Kleidung die am besten der Zeit des Motorrädés entspricht. Die Preisrichter werden die echteste Mannschaft bezeichnen.

Strafpunkte - 1 Fuss auf den Boden = 1 Punkt, 2 Füße = 2 Punkte, mehrere Füße = 3 Punkte, Scheitern oder Weigern, **Seitwärtsbewegung bis zum Anschlag oder Rückstoss** = 5 Punkte. Bei Gleichstand, gewint der Fahrer mit den meisten Sektionen ohne Strafpunkte. Besteht auch dann noch Gleichstand, wird das Alter des Fahrers berücksichtigt und der Ältere zum Gewinner erklärt.

Strecke – 3 Runden völlig geschlossen Rundstrecke (Matrikelinschreibung nicht nötig). 3 x 1 Km, Non-stops. Kein Bodenfreiheit-Problem für klassische Motorräder; kein Kurven welche die Kupplung aufnötigen.

Die 3 Runden werden für das Klassifizierung berücksichtigt !

E

Experts : zonas difíciles y medianas; **Gentlemen** : zonas medianas y fáciles;
Historics - todas zonas muy fáciles

Equipo - Se prefiere un vestido de la misma época que la de la moto; el jurado elegirá el equipo más auténtico.

Penalización - 1 pie = 1 punto, 2 pies = 2 puntos, varios pies = 3 puntos, fallo o rechazo, **movimiento lateral a la parada o retroceso** = 5 puntos. En caso de empate, la ventaja se da al piloto que supero el mayor número de pruebas sin castigo. Si empatan todavía, el piloto más viejo tiene la ventaja.

Vueltas – 3 vueltas completamente en recinto privado, matrícula no necesaria; 3 x 1 km, zonas de estilo antiguo; ningún problema de distancia libre al suelo para las motos clásicas, y no hay curvas en las que haya que usar el embrague.

Las 3 vueltas se tienen en cuenta para la clasificación !

I

Experts: aree difficili e media; **Gentlemen**: aree media e facili; **Historiques** : tutte le aree facile.

Attrezzatura – un abbigliamento contemporaneo per la moto si desidera ; La giuria selezionerà l'equipaggio più autentica.

Pena – 1 piede a terra = 1 punto, 2 piedi = 2 punti, piedi diversi = 3 punti, scacco o rifiuto , **movimento laterale al arresto o rinculo** = 5 punti. In caso di ex-aequo, legare il numero di zeri, in caso di parità il più vecchio pilota ha il vantaggio.

Corso – 3 giri, la chiusura totale del sistema, la registrazione non è necessaria ; 3 x 1 km, zonas disegnate al vecchio; nessun problema di altezza di terra per le moto classiche.

I 3 giri sono presi in considerazione per la classifica