Communiqué du Royal Mons Auto Moto Club édition du 24 janvier 2022



Après le succès de 2019 (et malgré les deux annulations pour cause de Covid en 2020 et 2021...) le Royal Mons Auto Moto Club organise à nouveau son Endurance BEX (Belgian Endurance Cross), une discipline qui connaît un grand engouement en Belgique et rassemble pilotes amateurs et pilotes chevronnés d'enduro et de motocross. La deuxième édition de l'Endurance Internationale du Doudou constituera la deuxième des 6 manches du championnat de Belgique BEX 2022.

Dès le **samedi 30 avril**, des épreuves se disputeront sur le circuit très spectaculaire du Bois brûlé à Ghlin-Mons.

Le Royal Mons Auto Moto Club est résolument tourné vers les motorisations de l'avenir et mettra à l'honneur les motos électriques avec deux manches de 20' exclusivement réservées aux Sur-Ron.

Deux courses de 30' seront réservées aux enfants et permettront d'admirer la relève de la moto tout-terrain et les champions de demain.

Enfin, deux manches de 90' seront dédiées aux motos anciennes et réveilleront les souvenirs des nostalgiques des motocross d'antan. Deux catégories seront admises au départ : **Vintage** (motos construites avant 1982, avec classements séparés V1=1978 à 1982 et V2=pré 1978) et **Evolution** (motos construites avant 1992, avec classements séparés E1=1982 à 1989 et E2=1989 à 1992).

Programme du samedi 30 avril 2022

Ouverture du secrétariat sportif
Ouverture du contrôle technique
Essais chrono Sur-Ron (10')
Essais chrono Kids (30')
Essais chrono Vintage (45')
1ère manche Sur-Ron (20')
1ère manche Kids (30')
1ère manche Vintage (90')
2ème manche Kids (30')
Podium Kids
2ème manche Sur-Ron (20')
Podium Sur-Ron
2ème manche Vintage (90')
Podium Vintage

Le dimanche 1 mai, l'épreuve BEX se déroulera en 1 seule manche durant laquelle s'affronteront une centaine d'équipages de 2 pilotes qui se relaieront sans interruption durant les 5 heures de course (possibilité de participer en solo, manche unique de 3h).

Quatre catégories seront admises au départ :

- SOLO: motos de plus de 100cc 2T ou 4T
- DUO BEX1 : motos de 100cc à 250cc 2T ou 4T, et EPV à propulsion électrique
- DUO BEX2: motos de plus de 250cc 2T ou 4T
- VINTAGE & EVO

Les essais commenceront dès 8h. **Ne ratez pas le départ « Le Mans » à 12h30**. Au coup de fusil, les 100 pilotes s'élanceront en courant pour rejoindre leurs motos de l'autre côté de la piste et faire vrombir leurs moteurs. Un moment unique et du grand spectacle en perspective !

Programme du dimanche 1 mai 2022

7h00	Ouverture du secrétariat sportif
7h15	Ouverture du contrôle technique
8h00 - 8h30	Essais chrono Kids (30')
8h50 - 9h20	Essais libres BEX (30')
09h40 - 10h10	1ère manche Kids (30')
10h30 - 11h00	Essais chrono BEX (30')
11h20 - 11h50	2ème manche Kids (30')
12h00	Podium Kids
12h30 - 17h30	Course 5h BEX (300')
18h00	Podium BEX

Le **circuit du Bois Brûlé à Ghlin** a été adapté aux exigences du BEX : sa longueur est désormais de 3500 m avec, notamment, des passages plus techniques de type enduro aménagés en sous-bois. Afin de permettre également aux amateurs de prendre part à l'épreuve en toute sécurité, la plupart des tremplins ne seront pas empruntés lors de la course. Quatre passages « hard » constitueront des raccourcis sur le circuit pour les pilotes les plus chevronnés et pourront être contournés par les pilotes moins aguerris.

Entrée gratuite pour tous!

Parking gratuit (autos + PMR + sécurisé motos)

Accès public & pilotes: Autoroute E19-E42, sorties 23 et 23bis

Circuit du Bois brûlé - Route de Wallonie (RN 552), 7011 Ghlin GPS 50.475 524, 3.942 009

Welcome pilotes : Ouvert vendredi 29/4 de 18h30 à 21h30, samedi 30/4 et dimanche 1 mai dès 7h

Renseignements complémentaires

monsbex@gmail.com ... et sur le site www.rmamc.be