

# MONS Pre 65 Trial Reglement

**De helm dragen verplicht!**

**Milieutapijt verplicht!**

## **Categorieën:**

**Experts:** moeilijke en middelzware secties.

**Gentlemen:** middelzware en makkelijke secties.

**Historisch:** alle makkelijke secties.

**Classificatie van motorfietsen:** (alle klassen worden opgenomen in het algemeen klassement).

**G.** Girder fork - Vork met parallellogram

**R.** Rigid frame - Sijf frame motorfietsen

**PU.** Pre Unit - (versnellingsbak vastgebouwd aan frame, zonder vaste bevestiging met motor).

**U.** Unit - Motorblok

**S.** Pre 65 Specials: alle pre 65 motorfietsen die zijn aangepast om efficiënter te zijn (frame, motor, carburator, vork, naaf, die niet origineel of pre 65 zijn), en Pre 67: Greeves Anglian, Bultaco 4V.

Moderne motorfietsen (Bultaco 5 versnellingen, Montesa, Honda TL, enz ...) en motorfietsen die de Pre 65 spirit niet respecteren zijn niet toegestaan.

**Uitrusting** - een eigentijdse kleding is gewenst; de jury wijst de meest authentieke ploeg aan.

**Penalisatie** - 1 voet = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten,

Mislukken of weigeren, **zijdelingse beweging bij stopzetting of terugslag = 5 punten.**

In het geval van een gelijkspel, aansluiting op het aantal nullen; in het geval van een gelijkspel heeft de oudere rijder het voordeel.

**Alleen de eerste ronde + de beste van de andere 2 ronden worden meegenomen in de classificatie.**

**Omloop** - 3 ronden, volledig gesloten circuit, registratie is niet nodig; 3 x 1 km. Ouderwetse gebieden: geen problemen met de bodemvrijheid voor klassieke fietsen en geen bochten waarbij u de koppeling moet gebruiken.

**Verbod** op rijden tegen de richting van de pijlbaan.

Om files te voorkomen, kunnen piloten starten in de zone van hun keuze.

Piloten worden gevraagd de gebieden te verlaten zoals ze zijn: snij geen takken af, breng de grond niet gelijk met laarzen, enz. Straf = 5 punten.

## **REGELGEVING VAN DE HILL CLIMB**

Registratie via internet of aan de tent op het terrein de Cibly.

Beker voor de eerste drie van de scratch-classificatie en de eerste van elke categorie.

Drie beklimmingen. in omgekeerde volgorde van inscripties.

De piloot die het hoogste beklimt, wordt uitgeroepen tot winnaar. In geval van gelijkheid, classificatie door de punten van de 3 beklimmingen toe te voegen, vervolgens door een of meer extra beklimmingen indien nodig.

**Post :** Royal MONS Auto Moto Club, Place de Cuesmes 42, B 7033 MONS Cuesmes.

**E-mail:** monspre65@gmail.com

**Adres van de dag (geen post naar dit adres!):** Terril de Cibly, rue Goïspenne, MONS Cibly  
50.410646, 3.941940

**GPS**