

Règlement du Trial pré 65 de MONS

Port du casque obligatoire !

Tapis environnemental obligatoire !

Catégories :

Experts : sections difficiles et moyennes.

Gentlemen : sections moyennes et faciles.

Historiques : toutes sections faciles.

Classement des motos : (toutes les classes seront reprises dans le classement général).

G. Fourche à parallélogramme- Girder fork

R. Motos à cadre rigide – Rigid frame

PU. Boîte de vitesses séparée – Pre Unit (Boîte boulonnée au cadre, sans attache fixe avec le moteur).

U. Blocmoteur - Unit

S. Pre 65 spéciales : toutes motos pré 65 qui ont été modifiées pour être plus performantes (cadre, moteur, carburateur, fourche, moyeux, qui ne sont pas d'origine ou pré 65), et Pré 67 : Greeves Anglian, Bultaco 4v.

Les motos modernes (Bultaco 5 vitesses, Montesa, Honda TL, etc...) et les motos ne respectant pas l'esprit Pré 65 ne sont pas admises.

Équipement - un habillement contemporain à la moto est souhaité; le jury désignera l'équipage le plus authentique.

Pénalisations - 1 pied = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points. Echec ou refus, **déplacement latéral à l'arrêt ou recul** = 5 points. En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage. **Seulement le premier tour + le meilleur des 2 autres tours sont pris en compte pour le classement.**

Parcours – 3 tours entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne : pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

Interdiction de rouler à contre-sens du parcours fléché.

Pour éviter les bouchons, les pilotes peuvent débiter à la zone de leur choix.

Les pilotes sont priés de laisser les zones telles qu'elles sont : ne pas couper de branches, ne pas aplanir le sol à coups de bottes, etc., pénalité = 5 points.

REGLEMENT DU HILL CLIMB

Inscription via internet ou au chapiteau du terril de Cibly.

Coupe aux trois premiers du classement scratch et au premier de chaque catégorie.

Trois montées. dans l'ordre inverse des inscriptions.

Le pilote qui monte le plus haut est déclaré vainqueur. En cas d'égalité, classement par addition des points des 3 montées, puis par une ou plusieurs montées supplémentaires si nécessaire.

Courrier : Royal MONS Auto Moto Club, Place de Cuesmes 42, B 7033 MONS Cuesmes.

Mail : monspre65@gmail.com

Adresse du jour (pas de courrier à cette adresse !): Terril de Cibly, rue de Goïspenne, 7024 MONS Cibly

GPS 50.410646, 3.941940