

MONS PRE 65 TRIAL Regulierung

Helm unbedingt tragen!

Umwelteppich obligatorisch!

Kategorien:

Experten: schwierige und mittlere Zonen.

Gentlemen: mittlere und leichte Zonen.

Historisch: allein leichte Zonen.

Klassifizierung von Motorrädern: (Alle Klassen werden in die allgemeine Klassifizierung aufgenommen).

G. Girder fork – Gabel mit Parallelogramm

R. Rigid frame – Motorräder mit starrem Rahmen

PU. Pre Unit - Voreinheit (Getriebe mit Rahmen verschraubt, ohne Befestigung mit Motor).

U. Unit – Motorblock

S. Pre 65 special: Alle vor 65 modifizierten Motorräder (Rahmen, Motor, Vergaser, Gabel, Naben, die nicht Original oder pre 65 sind) und **Pre 67:** Greeves Anglian, Bultaco 4g.

Moderne Motorräder (Bultaco 5-Gang, Montesa, Honda TL usw.) und Motorräder, die den Geist der Pre 65 nicht einhalten, sind nicht zulässig.

Ausrüstung - eine zeitgemäße Kleidung für das Fahrrad ist erwünscht; Die Jury bestimmt die authentischste Fahrer.

Bestrafung - 1 Fuß = 1 Punkt, 2 Fuß = 2 Punkte, mehrere Füße = 3 Punkte. Versag oder Ablehnung, **seitliche Bewegung beim Anhalten oder Rückstoß** = 5 Punkte.

Im Falle eines Gleichstandes wird an die Anzahl der Nullen gebunden. Bei Gleichstand hat der ältere Fahrer den Vorteil.

Bei der Einstufung werden nur die erste Runde + die besten der beiden anderen Runden berücksichtigt.

Strecke- 3 Runden vollständig geschlossener Kreislauf, eine Matrikelinschreibung ist nicht erforderlich; 3 x 1 km.

Altmodische Gebiete : Keine Probleme mit der Bodenfreiheit für klassische Motorräder und keine Kurvenfahrten, bei denen Sie die Kupplung verwenden müssen.

Verbot des Fahrens gegen die Pfeilrichtung.

Um Staus zu vermeiden, können Piloten in der Zone ihrer Wahl starten.

Die Fahrer sollen die Zonen unverändert lassen : keine Äste zerbrechen und abschneiden, Boden nicht flachstampfen, usw... Strafe = 5 Punkte.

REGELUNG DER HILL CLIMB

Einshreibung via internet oder im Zelt auf Cibly.

Belohnung für die 3 ersten der Scratch-Reihenfolge und für den ersten jeder Kategorie.

Beginnend in der umgekehrten Reihenfolge der Anmeldung. 3 Hinauffahrten nach der Reihe.

Der Fahrer der den Höchsten klettert ist die Sieger. Bei Gleichstand, Klassement nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten, und dann mit eine zusätzlichen Hinauffahrt.

Post: Royal MONS Auto Moto Club, Place de Cuesmes 42, B 7033 MONS Cuesmes.

Mail: monspre65@gmail.com

Adresse des Tages (keine Post an diese Adresse!):

Terril de Cibly, rue de Goïspenne, 7024 MONS Cibly GPS 50.410646, 3.941940