

Communiqué du Royal Mons Auto Moto Club

édition du 29 avril 2019

1^{er} MAI - 1^{ère} ENDURANCE INTERNATIONALE DU DOUDOU



CATEGORIE
BEX1/BEX2/Pré90:
1 x 5H
CATEGORIE
KIDS:
2 x 40'

MONS-GHLIN
Championnat de Belgique BEX
ENTREE GRATUITE
WWW.RMAMC.BE



Après avoir organisé durant 40 ans le Motocross du Doudou, le **Royal Mons Auto Moto Club** propose une toute nouvelle formule aux amateurs de moto tout terrain : l'Endurance BEX (Belgian Endurance Cross) qui connaît un grand engouement en Belgique et rassemble pilotes amateurs et pilotes chevronnés d'enduro et de motocross. La première édition de l'Endurance Internationale du Doudou constituera la première des 7 manches du championnat de Belgique BEX 2019.

L'épreuve se déroulera en 1 seule manche durant laquelle s'affronteront une centaine d'équipages de 2 pilotes qui se relayeront sans interruption durant les 5 heures de course.

Trois catégories sont admises au départ :

- BEX1 : motos de 100cc à 125 cc 2T, de 175cc à 250cc 4T, et à propulsion électrique
- BEX2 : motos de 126cc à 500cc 2T, de 251cc à 650cc 4T
- Oldtimers : motos construites avant 1990

Les essais commenceront dès 8h. **Ne ratez pas le départ « Le Mans » à 12h30.** Au coup de fusil, les 100 pilotes s'élanceront en courant pour rejoindre leurs motos de l'autre côté de la piste et faire vrombir leurs moteurs. Un moment unique et du grand spectacle en perspective !

7h00	Ouverture du secrétariat sportif
7h15	Ouverture du contrôle technique
8h00 – 8h30	Essais chrono Kids (30')
8h50 – 9h20	Essais libres BEX (30')
09h40 – 10h20	1ère manche Kids (40')
10h40 – 11h10	Essais chrono BEX (30')
11h30 – 12h10	2ème manche Kids (40')
12h20	Podium Kids
12h30 – 17h30	Course 5h BEX (300')
18h00	Podium BEX

Le **circuit du Bois Brûlé à Ghlin** a été adapté aux exigences du BEX : sa longueur est désormais de 3500 m avec, notamment, des passages plus techniques de type enduro aménagés en sous-bois. Afin de permettre également aux amateurs de prendre part à l'épreuve en toute sécurité, la plupart des tremplins ne seront pas empruntés lors de la course. Quatre passages « hard » constitueront des raccourcis sur le circuit pour les pilotes les plus chevronnés et pourront être contournés par les autres pilotes.

Parmi les favoris de l'épreuve figurent de grands noms de la moto tout-terrain : les enduristes Michaël Vukcevic (4x champion de Belgique d'enduro), Dimitri Van Hoenacker, Damien Wauthier, Wim Vanderheyden et Bertrand De Praetere ; les pilotes Inters de motocross Dietger Damiaens et Roel Geurts ; le spécialiste français des courses sur sable Marshall Meplon (11^{ème} à l'Enduropale du Touquet, 8^{ème} au championnat de France - 1^{er} pilote privé). A suivre également, les deux équipages du Royal Mons Auto Moto Club : Maxime De Cooman-Thomas Gossez (dossard 81) ainsi que Benoît Hennequin-Vincent Michel (dossard 3).



Entrée gratuite pour tous !

Parking gratuit (autos + PMR + sécurisé motos)

Accès public & pilotes : En raison de la fermeture temporaire des sorties 23 et 23bis (Nimy-Maisières) sur la E19-E42, un fléchage spécifique sera mis en place jusqu'au Bois brûlé ; en venant de Tournai: à partir de la sortie 24 (Mons), en venant de Charleroi-Bruxelles: à partir de la sortie 21 (Mons Est).

Circuit du Bois brûlé - Route de Wallonie (RN 552), 7011 Ghlin
GPS 50.475 524, 3.942 009

Welcome pilotes : *Ouvert mardi 30/4 de 18h30 à 21h30, mercredi dès 7h*

Renseignements complémentaires

monsbex@gmail.com

... et sur le site www.rmamc.be