

Palmarès Trial Pré 65			All categories on
	1st Scratch Experts		www.rmamc.be
1982	MOHRING Michel	B	NSU
1983	BLISS Jon & SCOTT Chris	GB	Triumph & Velocette
1984	BLISS Jon	GB	Triumph
1985	WIGG Julian	GB	Ariel
1986	GIGOT Victor	B	Triumph
1987	DISMORE John	GB	Triumph
1988	GIGOT Victor	B	Triumph
1989	GEORGE Roger	B	AJS
1990	GIGOT Victor	B	Triumph
1991	DISMORE John	GB	Triumph
1992	GIGOT Victor	B	Triumph
1993	ANDREWS Mick	GB	James
1994	ANDREWS Mick	GB	James
1995	ANDREWS Mick	GB	James
1996	RIECKER Helmfried	D	TWN
1997	ZELS Eddy	B	Ariel
1998	EDWARDS Paul	GB	Ariel
1999	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2000	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2001	ZELS Eddy	B	Ariel
2002	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2003	GEORGE Roger	B	AJS
2004	ZELS Eddy	B	Ariel
2005	ZELS Eddy	B	BSA
2006	CORROY Joël	F	Ariel
2007	ZELS Eddy	B	BSA
2008	ZELS Eddy	B	BSA
2009	ZELS Eddy	B	BSA
2010	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2011sa	WIGG Julian	GB	Dot
2011di	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2012sa	ANDREWS Mick	GB	James
2012di	ZELS Eddy	B	BSA
2013sa	JANSSON Mika	S	Norfield
2013di	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2014sa	BAKER Gary	GB	Triumph
2014di	ZELS Eddy	B	BSA
2015sa	COLLINS Chris	GB	BSA
2015di	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2016sa	COLLINS Chris	GB	BSA
2016di	ZELS Eddy	B	BSA
2017sa	BAKER Gary	GB	Triumph
2017di	ZELS David	B	BSA

MONS (Belgium)

10 & 11 November 2018

61^e TRIAL du MONT PANISEL

*Le plus ancien trial de Belgique – De oudste trial van België
Der älteste Trial Belgiens – The oldest trial in Belgium
El trial más antiguo de Bélgica – Il più antico trial in Belgio*

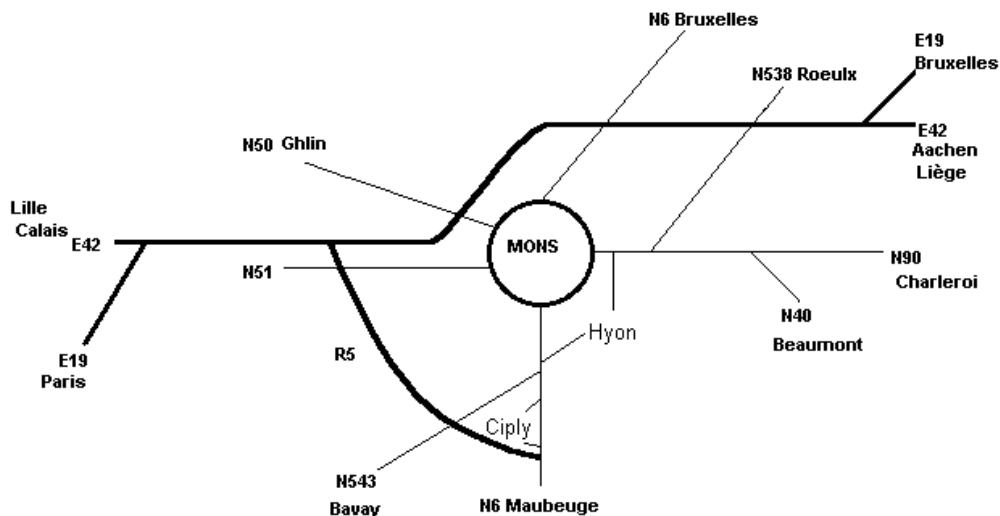
37^e TRIAL Pré-65 (Pré-80 not allowed)

2 jours – 2 days

HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'

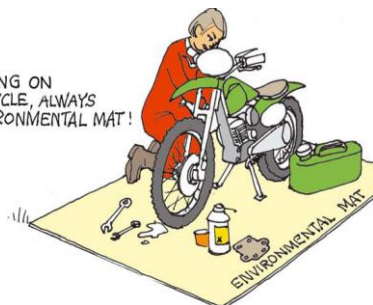


More info, pictures & online registration www.rmamc.be



Tapis environnemental obligatoire !

WHEN WORKING ON THE MOTORCYCLE, ALWAYS USE AN ENVIRONMENTAL MAT!



Casque obligatoire ! Helmet compulsory !

Circuit Trial Pré 65

Terril de Ciply (3 km South of Mons)
Rue de Goïspenne 7024 Ciply
GPS coord. 50.410646, 3.941940

Saturday / Samedi 10 Nov. 2018

- 9 - 11.30 am** - Pre65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciply / inscriptions Pré65 au chapiteau du terril de Ciply
- 12 am** - start 'day1' (8 sections x 3)
- 4.30 pm** - end 'day1'
- 5 pm** - prize-giving ceremony 'day1' at the beer tent of Terril de Ciply / remise des prix 'day1' au chapiteau du terril de Ciply
- 6 pm** - Meal (to be reserved): oven roasted pork + chips + salad = 15 € / Repas (à réserver): cochon rôti au four + frites + salade = 15€

Sunday / Dimanche 11 Nov. 2018

- 8 - 9.30 am** - Pre65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciply / inscriptions Pré65 au chapiteau du terril de Ciply
- 10 am** - start 'day2' (12 sections x 3)
- 3 pm** - end 'day2'
- 3.30 pm** - optional HILL CLIMB, for Pre65 trials bikes only / HILL CLIMB facultatif, réservé aux motos du trial Pré65
- 5.15 pm** - prize-giving ceremony 'day2' at the beer tent of Terril de Ciply / remise des prix 'day2' au chapiteau du terril de Ciply

HILL CLIMB PRE 65 'Bob Edgar Trophy'

F - inscription via internet ou au chapiteau du terril de Ciply. Coupes aux 3 premiers du classement scratch et au premier de chaque catégorie. 3 montées tour à tour. Départ dans l'ordre des catégories, dans l'ordre inverse des inscriptions. Le pilote qui monte le plus haut est déclaré vainqueur. En cas d'égalité, pour le classement scratch, classement par addition des points des 3 montées, puis par une montée supplémentaire si nécessaire. Pour les classements par catégorie, par addition des points des 3 montées, puis par l'âge du pilote.

GB - Registration via internet or at the beer tent of Ciply. Rewards to the first 3 of the scratch classification and to the first of each class. Starting by category order and in reverse order of registration. 3 climbings, each pilot after the other. The pilot climbing the highest is the winner. For the scratch classification, in case of a tie, result by addition of the points of the 3 climbings, and if necessary by an additional climbing. For the result by category, by addition of the points of the 3 climbings, then by age of the pilot.

NL - Inschrijvingen via internet of aan de tent op het terril de Ciply. Bekers voor de drie eersten van het scratch classement en aan de eerste van iedere categorie. Start volgens volgorde van categorieën, in omgekeerde volgorde van inschrijving. 3 klimmen beurt om beurt. Die piloot die het hoogst klimt is de winnaar. Voor het scratch Klassement gelt dat in geval van gelijke stand de punten van de drie klimmen samengeteld worden, nadien er een bijkomende klim bijgeteld. In het geval van gelijke stand in het Klassement van de categorieën worden de drie klimmen samengeteld, nadien zal de leeftijd van de piloot doorslaggevend zijn.

D - Einschreibung via internet oder im Zelt auf Ciply. Belohnung für die 3 ersten der Scratch-Reihenfolge und für den ersten jeder Kategorie. Beginnend in der umgekehrten Reihenfolge der Anmeldung. 3 Hinauffahrten nach der Reihe. Der Fahrer der den Höchsten klettert ist die Sieger. Für die Scratch-Reihenfolge, bei Gleichstand, Klassement nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten, und dann mit eine zusätzlichen Hinauffahrt. Bei Gleichstand in der Reihenfolge per Kategorie, nach Summieren der punkte der 3 Fahrten, und dann mit dem Alter des Fahrers.

F

Experts - 1/3 zones faciles, 1/3 moyennes, 1/3 difficiles. **Historiques** - toutes zones très faciles

Équipement - un habillement contemporain à la moto est souhaité; le jury désignera l'équipage le plus authentique.

Pénalisations - 1 pied = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points, échec ou refus, **déplacement latéral à l'arrêt ou recul** = 5 points. En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage.

Parcours - 3 tours entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne; pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

NEW

Seulement le premier tour + le meilleur des 2 autres tours sont pris en compte pour le classement

GB

Experts - 1/3 sections easy, 1/3 intermediate, 1/3 difficult. **Historics** - all very easy sections

Equipment - a dress in accordance with the building time of the bike should be welcome. The jury will choose the most authentic equipage.

Penalties - 1 dab = 1 point, 2 dabs = 2 points, footing = 3 points, failure or missing, **stationary balancing or rolling backwards** = 5 points. In case of a tie, the advantage will be given to the rider having completed the highest number of sections without penalty. If results are still equal, the older rider will have the advantage.

Lap - 3 laps entirely in private zone, motorbike's registration is not necessary. 3 x 1 km, old style sections. No ground clearance problems for the classic bikes, no turns where the use of the clutch is necessary.

NEW

Only the first lap + the best of the other 2 laps are taken into account for the ranking

NL

Experts - 1/3 gemakkelijke, 1/3 middel, 1/3 moeilijke secties. **Historics** - zeer gemakkelijke secties

Uitrusting - een kleding die aan de tijd van oude voertuigen doet denken is aanbevolen. Een jury zal de meest echte uitrusting aanduiden.

Strafpunten - 1 voet op de grond = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten, falen of weigeren, **zijdellingse beweging gestopt of terugslag** = 5 punten. Bij gelijkstand zal het aantal voltooïingen bepalen wij de uiteindelijke winnaar zal zijn. Als er dan nog een gelijkstand is, zal de oudste rijder de voorrang krijgen.

Doorrit - 3 ronden volledig gesloten omtrek, stamboeknummers voor moto's zijn niet nodig; 3 x 1 km, non-stops zoals vroeger. Geen probleem wat bodenvrijheid betreft; geen bochten die de koppeling vergen.

NEW

Alleen de eerste ronde + de beste van de andere 2 ronden worden voor de ranglijst meegenomen

D

Experts - 1/3 Sektionen leicht, 1/3 mittelmässig, 1/3 schweurig. **Historics** - sehr leichte Sektionen

Ausrüstung - Gewünscht wird eine Kleidung die am besten der Zeit des Motorrädés entspricht. Die Preisrichter werden die echtste Mannschaft bezeichnen.

Strafpunkte - 1 Fuss auf den Boden = 1 Punkt, 2 Füße = 2 Punkte, mehrere Füße = 3 Punkte, Scheitern oder Weigern, **Seitwärtsbewegung bis zum Anschlag oder Rückstoss** = 5 Punkte. Bei Gleichstand, gewint der Fahrer mit den meisten Sektionen ohne Strafpunkte. Besteht auch dann noch Gleichstand, wird das Alter des Fahrers berücksichtigt und der Ältere zum Gewinner erklärt.

Strecke - 3 Runden völlig geschlossen Rundstrecke (Matrikelinschreibung nicht nötig). 3 x 1 Km, Non-stops. Kein Bodenfreiheit-Problem für klassische Motorräder; kein Kurven welche die Kupplung aufnötigen.

NEW

Nur die erste Rund + die besten der 2 anderen Runden werden für das Klassifizierung berücksichtigt

E

Expertos - 1/3 zonas fáciles, 1/3 medias, 1/3 difíciles. **Históricas** - todas zonas muy fáciles

Equipo - Se prefiere un vestido de la misma época que la de la moto; el jurado elegirá el equipo más auténtico.

Penalización - 1 pie = 1 punto, 2 pies = 2 puntos, varios pies = 3 puntos, fallo o rechazo, **movimiento lateral a la parada o retroceso** = 5 puntos. En caso de empate, la ventaja se da al piloto que supero el mayor número de pruebas sin castigo. Si empatan todavía, el piloto más viejo tiene la ventaja.

Vueltas - 3 vueltas completamente en recinto privado, matrícula no necesaria; 3 x 1 km, zonas de estilo antiguo; ningún problema de distancia libre al suelo para las motos clásicas, y no hay curvas en las que haya que usar el embrague.

NEW

Solo la primera vuelta + la mejor de las otras 2 vueltas se tienen en cuenta para la clasificacion

I

Esperti - 1/3 aree facile, 1/3 medie, 1/3 difficile. **Storico** - tutte le aree molto facile

Attrezzatura - un abbigliamento contemporaneo per la moto si desidera; La giuria selezionerà l'equipaggio più autentica.

Pena - 1 piede a terra = 1 punto, 2 piedi = 2 punti, piedi diversi = 3 punti, scacco o rifiuto, **movimento laterale al arresto o rinculo** = 5 punti. In caso di ex-aequo, legare il numero di zeri, in caso di parità il più vecchio pilota ha il vantaggio.

Corso - 3 giri, la chiusura totale del sistema, la registrazione non è necessaria; 3 x 1 km, zonas disegnate al vecchio; nessun problema di altezza di terra per le moto classiche.

NEW

Solo il primero volto + il migliore degli altri 2 volto viene preso in considerazione per la classifica