

<b>Palmarès Trial Pré 65</b>			<b>More details on</b>
	<b>1<sup>st</sup> Experts category</b>		<a href="http://www.rmamc.be">www.rmamc.be</a>
1982	MOHRING Michel	B	NSU
1983	BLISS Jon & SCOTT Chris	GB	Triumph & Velocette
1984	BLISS Jon	GB	Triumph
1985	WIGG Julian	GB	Ariel
1986	GIGOT Victor	B	Triumph
1987	DISMORE John	GB	Triumph
1988	GIGOT Victor	B	Triumph
1989	GEORGE Roger	B	AJS
1990	GIGOT Victor	B	Triumph
1991	DISMORE John	GB	Triumph
1992	GIGOT Victor	B	Triumph
1993	ANDREWS Mick	GB	James
1994	ANDREWS Mick	GB	James
1995	ANDREWS Mick	GB	James
1996	RIECKER Helmfried	D	TWN
1997	ZELS Eddy	B	Ariel
1998	EDWARDS Paul	GB	Ariel
1999	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2000	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2001	ZELS Eddy	B	Ariel
2002	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2003	GEORGE Roger	B	AJS
2004	ZELS Eddy	B	Ariel
2005	ZELS Eddy	B	BSA
2006	CORROY Joël	F	Ariel
2007	ZELS Eddy	B	BSA
2008	ZELS Eddy	B	BSA
2009	ZELS Eddy	B	BSA
2010	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2011sa	WIGG Julian	GB	Dot
2011di	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2012sa	ANDREWS Mick	GB	James
2012di	ZELS Eddy	B	BSA
2013sa	JANSSON Mika	S	Norfield
2013di	VANDEKASTELE Jordane	B	BSA
2014sa	BAKER Gary	GB	Triumph
2014di	ZELS Eddy	B	BSA
2015sa	COLLINS Chris	GB	BSA
2015di	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2016sa	COLLINS Chris	GB	BSA
2016di	ZELS Eddy	B	BSA

# MONS (Belgium)

11 & 12 November 2017

## 60<sup>e</sup> TRIAL du MONT PANISEL

*Le plus ancien trial de Belgique – De oudste trial van België  
Der älteste Trial Belgiens – The oldest trial in Belgium  
El trial más antiguo de Bélgica – Il più antico trial in Belgio*

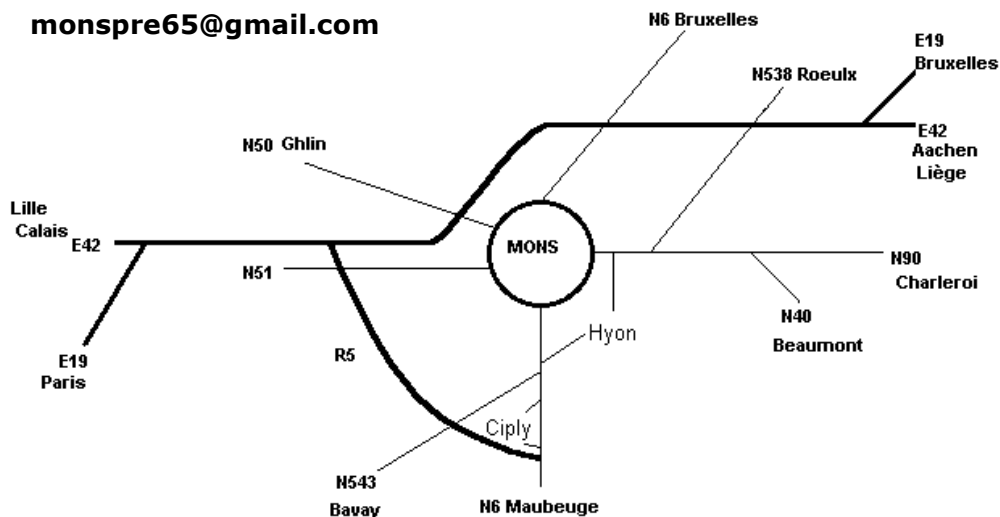
**36<sup>e</sup> TRIAL Pré-65 (Pré-80 not allowed)**

**2 jours – 2 days**

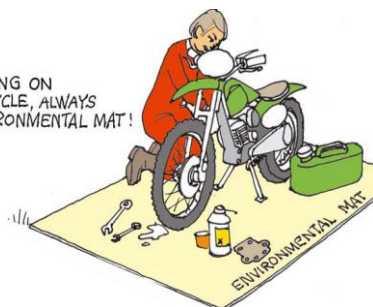
**HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'**



More info, pictures & registration [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be)



WHEN WORKING ON THE MOTORCYCLE, ALWAYS USE AN ENVIRONMENTAL MAT!



## Circuit Trial Pré 65

Terril de Ciplly (3 km South of Mons)  
Rue de Goïspenne 7024 Ciplly  
GPS coord. 50.410646, 3.941940  
N 50° 24' 38.81", E 03° 56' 30.96"

### Saturday / Samedi 11 Nov. 2017

**9 - 11.30 am** - Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly / inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Ciplly

**12 am** - start 'day1' (8 sections x 3)

**4.30 pm** - end 'day1'

**5.30 pm** - prize-giving ceremony 'day1' at the beer tent of Terril de Ciplly / remise des prix 'day1' au chapiteau du terril de Ciplly

**7 pm** - Meal (to be reserved): oven roasted pork + chips + salad = 15 € / Repas (à réserver): cochon rôti au four + frites + salade = 15€

### Sunday / Dimanche 12 Nov. 2017

**8 - 9.30 am** - Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly / inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Ciplly

**10 am** - start 'day2' (12 sections x 3)

**3 pm** - end 'day2'

**3.30 pm** - optional HILL CLIMB, for Pre 65 trials bikes only / HILL CLIMB facultatif, réservé aux motos du trial Pré 65

**5.15 pm** - prize-giving ceremony 'day2' at the beer tent of Terril de Ciplly / remise des prix 'day2' au chapiteau du terril de Ciplly

### HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'

**F** - Inscriptions au chapiteau du Terril de Ciplly. **Départ dans l'ordre inverse des inscriptions.** 3 montées tour à tour. Le pilote qui monte le plus haut est déclaré vainqueur. En cas d'ex-aequo, classement par addition des points des 3 montées. Deux catégories Pre Unit & Unit. Les pilotes doivent garder leur numéro de course pour le Hill Climb.

**GB** - Entries at the beer tent of the Terril de Ciplly. **Starting in reverse order of registration.** 3 climbings, each pilot after the other. The pilot climbing the highest is the winner. In case of a tie, results by addition of the points of the 3 climbings. Two classes Pre Unit & Unit. Pilots must keep their race number for the Hill Climb.

**NL** - Inschrijvingen naar de tent op het Terril de Ciplly. **Starten in omgekeerde volgorde van inschrijving.** 3 klimmen ieder een keer. De piloot die het hoogste klimt is de winnaar. Bij gelijkstand, rangschikking door optelling van de punten van de drie klimmen. Twee klassen Pre Unit & Unit. De piloten moeten hun koersnummer bewaren voor de hill climb.

**D** - Einschreibung im Zelt auf Terril de Ciplly. **Beginnend in der umgekehrten Reihenfolge der Anmeldung.** 3 Hinauffahrten nach der Reihe. Der Fahrer der den höchsten klettert ist der Sieger. Bei Gleichstand, Klassement nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten. Zwei Klassen Pre Unit & Unit. Für die Hill Climb sollen die Piloten ihre Rennnummer anbehalten.

**E** - Inscripciones en la tienda del Terril de Ciplly. **Comenzando en el orden inverso de la inscripcion.** 3 subidas por turnos. El piloto que subé lo mas alto es el ganador. En caso de empate, clasificación obtenida por la adición de los puntos de las 3 subidas. Dos categorías: Pre Unit & Unit. Los pilotos tienen que quedarse con su número de carrera para el Hill Climb.

**I** - Registrazione nel tendone Terril de Ciplly. **A partire in ordino inverso di registrazione.** 3 montate a sua volta. Il pilota che sale sul piu alto è il vincitore. In caso di ex-aequo, classificazione mediante l'aggiunta dei 3 montate. Due categorie

## F

**Experts** - 1/3 zones faciles, 1/3 moyennes, 1/3 difficiles

**Historiques** - toutes zones très faciles

**Equipement** - un habillement contemporain à la moto est souhaité; le jury désignera l'équipage le plus authentique.

**Pénalisations** - 1 pied à terre = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points, échec ou refus, **déplacement latéral à l'arrêt ou recul** = 5 points. En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage.

**Parcours** - entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne; pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

## GB

**Experts** - 1/3 sections easy, 1/3 intermediate, 1/3 difficult

**Historics** - all very easy sections

**Equipment** - a dress in accordance with the building time of the bike should be welcome. The jury will choose the most authentic equipage.

**Penalties** - 1 dab = 1 point, 2 dabs = 2 points, footing = 3 points, failure or missing, **stationary balancing or rolling backwards** = 5 points. In case of a tie, the advantage will be given to the rider having completed the highest number of sections without penalty. If results are still equal, the older rider will have the advantage.

**Lap** - entirely in private zone, motorbike's registration is not necessary. 3 x 1 km, old style sections. No ground clearance problems for the classic bikes, no turns where the use of the clutch is necessary.

## NL

**Experts** - 1/3 gemakkelijke, 1/3 middel, 1/3 moeilijke secties

**Historics** - zeer gemakkelijke secties

**Uitrusting** - een kleding die aan de tijd van oude voertuigen doet denken is aanbevolen. Een jury zal de meest echte uitrusting aanduiden.

**Strafpunten** - 1 voet op de grond = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten, falen of weigeren, **zijdellingse beweging gestopt of terugslag** = 5 punten. Bij gelijkstand zal het aantal voltooiingen bepalen wij de uiteindelijke winnaar zal zijn. Als er dan nog een gelijkstand is, zal de oudste rijder de voorrang krijgen.

**Doorrit** - volledig gesloten omtrek, stamboeknummers voor moto's zijn niet nodig; 3 x 1 km, non-stops zoals vroeger. Geen probleem wat bodenvrijheid betreft; geen bochten die de koppeling vergen.

## D

**Experts** - 1/3 Sektionen leicht, 1/3 mittelmässig, 1/3 schweilig

**Historics** - sehr leichte Sektionen

**Ausrüstung** - Gewünscht wird eine Kleidung die am besten der Zeit des Motorrades entspricht. Die Preisrichter werden die echteste Mannschaft bezeichnen.

**Strafpunkte** - 1 Fuss auf den Boden = 1 Punkt, 2 Füße = 2 Punkte, mehrere Füße = 3 Punkte, Scheitern oder Weigern, **Seitwärtsbewegung bis zum Anschlag oder Rückstoss** = 5 Punkte. Bei Gleichstand, gewint der Fahrer mit den meisten Sektionen ohne Strafpunkte. Besteht auch dann noch Gleichstand, wird das Alter des Fahrers berücksichtigt und der Ältere zum Gewinner erklärt.

**Strecke** - völlig geschlossen Rundstrecke (Matrikelinschreibung nicht nötig). 3 x 1 Km, Non-stops. Kein Bodenfreiheit-Problem für klassische Motorräder; kein Kurven welche die Kupplung aufnötigen.

## ES

**Expertos** - 1/3 zonas fáciles, 1/3 medias, 1/3 difíciles

**Históricas** - todas zonas muy fáciles

**Equipo** - Se prefiere un vestido de la misma época que la de la moto; el jurado elegirá el equipo más auténtico.

**Penalización** - 1 pie en la tierra = 1 punto, 2 pies = 2 puntos, varios pies = 3 puntos, fallo o rechazo, **movimiento lateral a la parada o retroceso** = 5 puntos. En caso de empate, la ventaja se da al piloto que supero el mayor número de pruebas sin castigo. Si empatan todavía, el piloto más viejo tiene la ventaja.

**Vueltas** - Completamente en recinto privado, matrícula no necesaria; 3 x 1 km, zonas de estilo antiguo; ningún problema de distancia libre al suelo para las motos clásicas, y no hay curvas en las que haya que usar el embrague.

## I

**Esperti** - 1/3 aree facile, 1/3 medie, 1/3 difficile

**Storico** - tutte le aree molto facile

**Attrezzatura** - un abbigliamento contemporaneo per la moto si desidera; La giuria selezionerà l'equipaggio più autentica.

**Pena** - 1 piede a terra = 1 punto, 2 piedi = 2 punti, piedi diversi = 3 punti, scacco o rifiuto, **movimento laterale al arresto o rinculo** = 5 punti. In caso di ex-aequo, legare il numero di zeri, in caso di parità il più vecchio pilota ha il vantaggio.

**Corso** - la chiusura totale del sistema, la registrazione non è necessaria; 3 x 1 km; aree disegnate al vecchio; nessun problema di liquidazione terreno per moto classiche. cui è necessario utilizzare la frizione.