

Les journalistes détenteurs d'une carte de Presse, ou accrédités, doivent se présenter au **Welcome du motocross**, situé à Ghlin, route de Wallonie (RN 552, accès par RN6). ( E19- E42, sortie 23, RN6, RN552 ), GPS 50.475 524, 3.942 009, pour recevoir l'entrée gratuite et le laissez-passer parking Presse.  
Demande d'accréditation : mail to christian38@base.be

Communiqué du Royal MONS auto moto club (13 03 2017)

## 8 et 9 avril 2017

### 39ème MOTOCROSS du Doudou.

**MOTOCROSS**  
**8-9 AVRIL**

ROYAL MONS-AUTO-MOTO-CLUB  
AFFILIE FMB-FMWB

JEREMY VAN HOREBEEK  
KEN DE DYCKER  
STEVE RAMON  
ET BEAUCOUP D'AUTRES PILOTES

WWW.RMAMC.BE  
**MONS - GHLIN**  
PARKING SPECTATEUR GRAND LARGE

Gestion Centre Ville Mons  
MONS  
a.visentin  
MAES  
FAMILY  
NOSTALGIE  
WANTY  
RENAULT  
CREATEUR D'AUTOMOBILES  
bmnia.com

C-G. DISCAMPS, 42 PLACE DE CUVENES, 7081 CUVENES

Le samedi 8 avril prochain auront lieu les premières manches du **Championnat de Wallonie** de motocross, patronnées par la Fédération FPCNA. Ce sera l'occasion de suivre les champions de demain : l'écolage des jeunes est toujours suivi par un nombreux public, et les aînés en découdront dans leurs manches de championnats.

Le dimanche 9 avril, Le Royal MONS auto moto club organisera le **39ème MOTOCROSS INTERNATIONAL du DOUDOU**, dans le cadre des **Championnats de Belgique FMB**.

Nouveauté cette année :

En plus de la catégorie **JEUNES**,

les Espoirs et les Nationaux 125 rouleront en **CUP 125**.

les catégories Juniors, Seniors et Experts rouleront ensemble dans leur catégorie :  
**cup MX1**, pour les 450cc, **cup MX2** pour les 250cc.

Les Inters MX1 et Nationaux MX1 seront regroupés en **Cup MX1**.

Les Inters MX2 et Nationaux MX2 seront regroupés en **Cup MX2** .

Avec cette nouvelle répartition des pilotes, on vivra dans chaque course des rivalités à plusieurs niveaux !

Et ce sera sur le traditionnel **circuit du Bois-Brûlé**, à MONS-Ghlin, route de Wallonie, (Nationale 552).

Les engagements de pilotes affluent, l'affiche s'annonce de jour en jour plus intéressante que jamais : en Inters , **Jeremy VAN HOREBEEK**, l'un des meilleurs pilotes mondiaux ; **Ken DE DIJKER**, de retour en grande forme dans les grands prix, après une saison très malchanceuse ; **Steve RAMON**, retraité des Grands Prix mais toujours l'un des meilleurs pilotes belges .

Les préparatifs sur le circuit du Bois Brûlé vont bon train. Autrefois terrain militaire, l'Armée Belge y testait les tanks, ce qui explique la présence d'un monticule artificiel connu sous le nom de « la butte des chars ». En un temps où les choses étaient plus simples qu'aujourd'hui, de nombreux pilotes de motocross venaient s'y entraîner.

C'est donc tout naturellement que le Royal Mons Auto Moto club décida d'y organiser son motocross annuel, avec l'appui toujours renouvelé de la dynamique Ville de Mons.

Le Championnat du Monde 125cc y fit étape en 1993. Comme chaque année, le circuit est aplani et amélioré. Le sol sablonneux permet de rouler par tous les temps ; le parc des coureurs et les parkings sont toujours praticables.

Le circuit du Bois-Brûlé a la réputation d'être un des plus difficiles des championnats de Belgique ; la piste sablonneuse est jalonnée de 10 tremplins et ne laisse aucun répit aux pilotes. L'art du pilotage dans le sable et la condition physique vont être mis en valeur !

**Entrée** générale : 25 €, valable pour les 2 jours ; gratuite jusqu'à 13 ans inclus .

**Parking gratuit pour les spectateurs en VOITURE** : rue du Grand Large , MONS.

E19-E42, sortie 24 MONS, ou par R50 (les boulevards), sortie Ghlin  
GPS DD 50.4688667 , 3.93690130000045

Parking **MOTOS** et Parking **handicapés** : suivre les panneaux WELCOME .

**Welcome** : Ghlin, route de Wallonie (RN 552). Accès seulement par la RN 6 à Nimy !!!

( E19- E42, sortie 23bis , RN6 vers MONS sur 600m, RN552 ),

GPS 50.475 524, 3.942 009.

La route nationale 552 sera réservée à l'organisation du motocross du samedi 18H au dimanche soir.

Le parking Elites FMB sera disponible dès le samedi soir, juste après la fermeture de la route et le placement des barrières.

**Renseignements complémentaires** : à suivre sur le site [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be)

**F . P . C . N . A .****Association Sans But Lucratif****Fédération Promo Cross National Amateur****CHAMPIONNAT DE WALLONIE : F.P.C.N.A. - F.M.W.B.****samedi****Reconnaissance :**

8 h 00	Juniors MX2-MX1	10'
8 h 15	Espoirs - Women	10'
8 h 30	Amateurs AMX2-MX1	10'
8 h 45	Amateurs B open	10'
9 h 00	65cc	10'
9 h 15	85cc	10'
9 h 30	Elites	10'
9 h 45	Non licenciés	10'
10 h 00	Experts	10'
10 h 15	Automatiques	10'

**1 ère Manche :**

10 h 30	65cc	12'
10 h 45	85cc	13' + 1T
11 h 00	Espoirs - Women	15' + 1T
11 h 20	Juniors MX2 - MX1	15' + 1T
11 h 40	Automatiques	10'
12 h 00	PAUSE	
12 h 30	Amateurs A MX2-MX1	15' + 1 T
12 h 45	Amateurs B Open	15' + 1T
13 h 05	Elites	15' + 1T
13 h 25	Non licenciés	15' + 1T
13 h 45	Experts	15' + 1T
14 h 05		

**2ème Manche :**

14 h 40	Automatiques	10'
14 h 55	65 cc	12'
15 h 10	85cc	13' + 1T
15 h 25	Espoirs - Women	15' + 1T
15 h 45	Juniors MX2-MX1	15' + 1T
16 h 05	Amateurs AMX2-MX1	15' + 1T
16 h 25	Amateurs B Open	15' + 1T
16 h 45	Elites	15' + 1T
17 h 05	Non licenciés	15' + 1T
17 h 25	Experts	15' + 1T
17 h 45		

Horaire des courses FMB dimanche :

	<b>catégorie</b>	<b>heure</b>	<b>durée</b>
Essais	cup MX2	8h30	7' et 10'
	cup MX1	8h50	7' et 10'
	jeunes	9h10	7' et 10'
	cup 125	9h30	7' et 10'
	MX2	9h50	7' et 10'
	MX1	10h10	7' et 10'
Pause		10h30	10'
Courses	cup mx2	10h40	20' et 1t
	cup mx1	11h10	20' et 1t
	jeunes	11h40	20' et 1t
Pause		12h05	50'
	Cup 125	12h55	20' et 1t
	MX2	13h25	20' et 1t
	MX1	13h55	20' et 1t
	cup MX2	14h25	20' et 1t
	cup MX1	14h55	20' et 1t
	jeunes	15h25	20' et 1t
	Pause		15h50
	Cup 125	16h05	20' et 1t
	MX2	16h35	20' et 1t
	MX1	17h25	20' et 1t
Podium		18 h 15	