

## Palmarès Trial Pré 65

### 1<sup>st</sup> Experts category

1982	MOHRING Michel	B	NSU
1983	BLISS Jon & SCOTT Chris	GB	Triumph & Velocette
1984	BLISS Jon	GB	Triumph
1985	WIGG Julian	GB	Ariel
1986	GIGOT Victor	B	Triumph
1987	DISMORE John	GB	Triumph
1988	GIGOT Victor	B	Triumph
1989	GEORGE Roger	B	AJS
1990	GIGOT Victor	B	Triumph
1991	DISMORE John	GB	Triumph
1992	GIGOT Victor	B	Triumph
1993	ANDREWS Mick	GB	James
1994	ANDREWS Mick	GB	James
1995	ANDREWS Mick	GB	James
1996	RIECKER Helfried	D	TWN
1997	ZELS Eddy	B	Ariel
1998	EDWARDS Paul	GB	Ariel
1999	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2000	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2001	ZELS Eddy	B	Ariel
2002	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2003	GEORGE Roger	B	AJS
2004	ZELS Eddy	B	Ariel
2005	ZELS Eddy	B	BSA
2006	CORROY Joël	F	Ariel
2007	ZELS Eddy	B	BSA
2008	ZELS Eddy	B	BSA
2009	ZELS Eddy	B	BSA
2010	VANDEKASTEELE Jordane	B	BSA
2011sa	WIGG Julian	GB	Dot
2011di	VANDEKASTEELE Jordane	B	BSA
2012sa	ANDREWS Mick	GB	James
2012di	ZELS Eddy	B	BSA
2013sa	JANSSON Mika	S	Norfield
2013di	VANDEKASTEELE Jordane	B	BSA
2014sa	BAKER Gary	GB	Triumph
2014di	ZELS Eddy	B	BSA

## MONS (BELGIUM) 7 & 8 NOVEMBER 2015

### 58<sup>e</sup> TRIAL DU MONT PANISEL

*Le plus ancien trial de Belgique – De oudste trial van België  
Der ältteste Trial Belgiens – The oldest trial in Belgium  
El trial más antiguo de Bélgica – Il più antico trial in Belgio*

### 34<sup>e</sup> TRIAL PRÉ-65 (PRÉ-80 NOT ALLOWED)

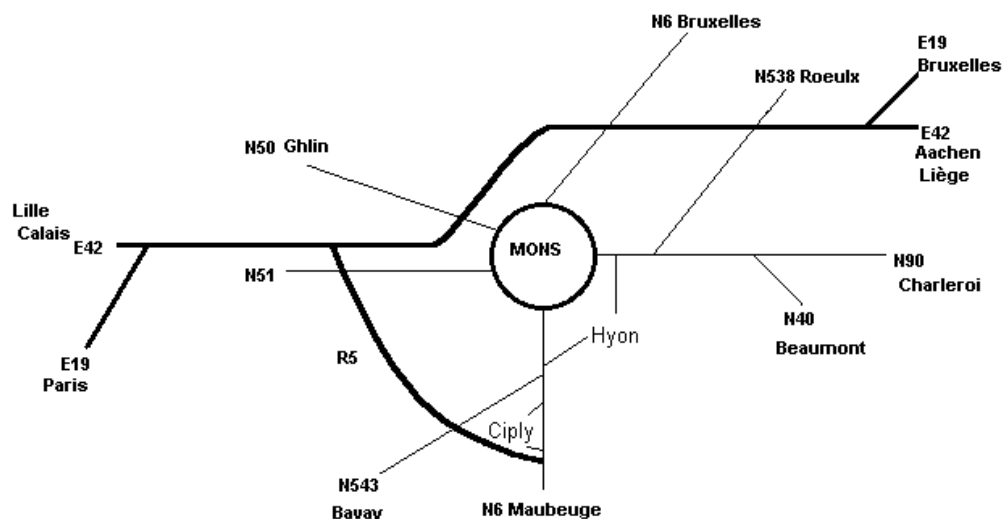
Solo & sidecars

2 jours – 2 days

### HILL CLIMB 'BOB EDGAR TROPHY'



More info, pictures & registration [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be)



## Trial Pré 65 info

[monspre65@gmail.com](mailto:monspre65@gmail.com)  
+ 32 (0)495 75.62.05

WHEN WORKING ON  
THE MOTORCYCLE, ALWAYS  
USE AN ENVIRONMENTAL MAT!



## Circuit Trial Pré 65

Terril de Ciplly (3 km South of Mons)  
Rue Brunehaut - 7024 Ciplly  
GPS coord. 50.410678, 3.941934  
N 50° 24' 38.81", E 03° 56' 30.96"

## Saturday / Samedi 7 Nov. 2015

**9 - 11.30 am** - Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly / inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Ciplly

**12 am** - start 'day1' (8 sections x 3)

**4.30 pm** - end 'day1'

**5.30 pm** - prize-giving ceremony 'day1' at the beer tent of Terril de Ciplly / remise des prix 'day1' au chapiteau du terril de Ciplly

**7 pm** - Meal (to be reserved): oven roasted pork + chips + salad = 15 € / Repas (à réserver): cochon rôti au four + frites + salade = 15€

## Sunday / Dimanche 8 Nov. 2015

**8 - 9.30 am** - Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Ciplly / inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Ciplly

**10 am** - start 'day2' (12 sections x 3)

**3 pm** - end 'day2'

**3.30 pm** - optional HILL CLIMB, for Pre 65 trials bikes only / HILL CLIMB facultatif, réservé aux motos du trial Pré 65

**5.15 pm** - prize-giving ceremony 'day2' at the beer tent of Terril de Ciplly / remise des prix 'day2' au chapiteau du terril de Ciplly

## HILL CLIMB 'BOB EDGAR TROPHY'

**F** - Inscriptions au chapiteau du Terril de Ciplly. **Départ dans l'ordre inverse des inscriptions.** 3 montées tour à tour. Le pilote qui monte le plus haut est déclaré vainqueur. En cas d'ex-aequo, classement par addition des points des 3 montées. Deux catégories Pre Unit & Unit. Les pilotes doivent garder leur numéro de course pour le Hill Climb.

**GB** - Entries at the beer tent of the Terril de Ciplly. **Starting in reverse order of registration.** 3 climbings, each pilot after the other. The pilot climbing the highest is the winner. In case of a tie, results by addition of the points of the 3 climbings. Two classes Pre Unit & Unit. Pilots must keep their race number for the Hill Climb.

**NL** - Inschrijvingen naar de tent op het Terril de Ciplly. **Starten in omgekeerde volgorde van inschrijving.** 3 klimmen ieder een keer. De piloot die het hoogste klimt is de winnaar. Bij gelijkstand, rangschikking door optelling van de punten van de drie klimmen. Twee klassen Pre Unit & Unit. De piloten moeten hun koersnummer bewaren voor de hill climb.

**D** - Einschreibung im Zelt auf Terril de Ciplly. **Beginnend in der umgekehrten Reihenfolge der Anmeldung.** 3 Hinauffahrten nach der Reihe. Der Fahrer der den höchsten klettert ist der Sieger. Bei Gleichstand, Klassement nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten. Zwei Klassen Pre Unit & Unit. Für die Hill Climb sollen die Piloten ihre Rennnummer anbehalten.

**E** - Inscripciones en la tienda del Terril de Ciplly. **Comenzando en el orden inverso de la inscripcion.** 3 subidas por turnos. El piloto que subé lo mas alto es el ganador. En caso de empate, clasificación obtenida por la adición de los puntos de las 3 subidas. Dos categorías: Pre Unit & Unit. Los pilotos tienen que quedarse con su número de carrera para el Hill Climb.

**I** - Registrazione nel tendone Terril de Ciplly. **A partire in ordino inverso di registrazione.** 3 montate a sua volta. Il pilota che sale sul piu alto è il vincitore. In caso di ex-aequo, classificazione mediante l'aggiunta dei 3 montate. Due categorie

## F

**Experts** - 1/3 zones faciles, 1/3 moyennes, 1/3 difficiles

**Historiques** - toutes zones très faciles

**Équipement** - un habillement contemporain à la moto est souhaité et le port du casque est obligatoire. Le jury désignera l'équipage le plus authentique.

**Pénalisations** - 1 pied à terre = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points, échec ou refus, **déplacement latéral à l'arrêt ou recul** = 5 points (Sidecars: pied à terre ou appui du passager). En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage.

**Parcours** - entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne; pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

## GB

**Experts** - 1/3 sections easy, 1/3 intermediate, 1/3 difficult

**Historics** - all very easy sections

**Equipment** - a dress in accordance with the building time of the bike should be welcome and helmet is mandatory. The jury will choose the most authentic equipage.

**Penalties** - 1 dab = 1 point, 2 dabs = 2 points, footing = 3 points, failure or missing, **stationary balancing or rolling backwards** = 5 points (Sidecars: each contact of the passenger with the ground or an obstacle). In case of a tie, the advantage will be given to the rider having completed the highest number of sections without penalty. If results are still equal, the older rider will have the advantage.

**Lap** - entirely in private zone, motorbike's registration is not necessary. 3 x 1 km, old style sections. No ground clearance problems for the classic bikes, no turns where the use of the clutch is necessary.

## NL

**Experts** - 1/3 gemakkelijke, 1/3 middel, 1/3 moeilijke secties

**Historics** - zeer gemakkelijke secties

**Uitrusting** - een kleding die aan de tijd van oude voertuigen doet denken is aanbevolen en helm is verplicht. Een jury zal de meest echte uitrusting aanduiden.

**Strafpunten** - 1 voet op de grond = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten, falen of weigeren, **zijdelingse beweging gestopt of terugslag** = 5 punten (Sidecars: elk contact van de passagier met de grond of een obstakel). Bij gelijkstand zal het aantal voltooiingen bepalen wij de uiteindelijke winnaar zal zijn. Als er dan nog een gelijkstand is, zal de oudste rijder de voorrang krijgen.

**Doorrit** - volledig gesloten omtrek, stamboeknummers voor moto's zijn niet nodig; 3 x 1 km, non-stops zoals vroeger. Geen probleem wat bodemvrijheid betreft; geen bochten die de koppeling vergen.

## D

**Experts** - 1/3 Sektionen leicht, 1/3 mittelmässig, 1/3 schweilig

**Historics** - sehr leichte Sektionen

**Ausrüstung** - Gewünscht wird eine Kleidung die am besten der Zeit des Motorrades entspricht und Helm ist obligatorisch. Die Preisrichter werden die echteste Mannschaft bezeichnen.

**Strafpunkte** - 1 Fuss auf den Boden = 1 Punkt, 2 Füße = 2 Punkte, mehrere Füße = 3 Punkte, Scheitern oder Weigern, **Seitwärtsbewegung bis zum Anschlag oder Rückstoss** = 5 Punkte (Sidecars: Jeder Kontakt van des Passagiers mit dem Bodem oder einem Hindernis). Bei Gleichstand, gewint der Fahrer mi den meisten Sektionen ohne Strafpunkte. Besteht auch dann noch Gleichstand, wird das Alter des Fahrers berücksichtigt und der Ältere zum Gewinner erklärt.

**Strecke** - völlig geschlossen Rundstrecke (Matrikelinschreibung nicht nötig). 3 x 1 Km, Non-stops. Kein Bodenfreiheit-Problem für klassische Motorräder; kein Kurven welche die Kupplung aufnötigen.

## ES

**Expertos** - 1/3 zonas fáciles, 1/3 medias, 1/3 difíciles

**Históricas** - todas zonas muy fáciles

**Equipo** - Se prefiere un vestido de la misma época que la de la moto en el casco es obligatorio. El jurado elegirá el equipo más auténtico.

**Penalización** - 1 pie en la tierra = 1 punto, 2 pies = 2 puntos, varios pies = 3 puntos, fallo o rechazo, **movimiento lateral a la parada o retroceso** = 5 puntos. (Sidecars: cada contacto del pasajero con el suelo o un obstaculo). En caso de empate, la ventaja se da al piloto que supero el mayor número de pruebas sin castigo. Si empatan todavía, el piloto más viejo tiene la ventaja.

**Vueltas** - Completamente en recinto privado, matrícula no necesaria; 3 x 1 km, zonas de estilo antiguo; ningún problema de distancia libre al suelo para las motos clásicas, y no hay curvas en las que haya que usar el embrague.

## I

**Esperti** - 1/3 aree facile , 1/3 medie, 1/3 difficile

**Storico** - tutte le aree molto facile

**Attrezzatura** - un abbigliamento contemporaneo per la moto si desidera i casco è obbligatorio. La giuria selezionerà l'equipaggio più autentica.

**Pena** - 1 piede a terra = 1 punto, 2 piedi = 2 punti, piedi diversi = 3 punti, scacco o rifiuto , **movimento laterale al arresto o rinculo** = 5 punti (Sidecars: ogni contatto del passeggero con il terreno o un ostacolo). In caso di ex-aequo, legare il numero di zeri, in caso di parità il più vecchio pilota ha il vantaggio.

**Corso** - la chiusura totale del sistema, la registrazione non è necessaria ; 3 x 1 km ; aree disegnatte al vecchio ; nessun problema di liquidazione terreno per moto classiche e senza angoli in cui è necessario utilizzare la frizione.