

## Palmarès Trial Pré 65

### 1<sup>st</sup> Experts category

|        |                         |    |                     |
|--------|-------------------------|----|---------------------|
| 1982   | MOHRING Michel          | B  | NSU                 |
| 1983   | BLISS Jon & SCOTT Chris | GB | Triumph & Velocette |
| 1984   | BLISS Jon               | GB | Triumph             |
| 1985   | WIGG Julian             | GB | Ariel               |
| 1986   | GIGOT Victor            | B  | Triumph             |
| 1987   | DISMORE John            | GB | Triumph             |
| 1988   | GIGOT Victor            | B  | Triumph             |
| 1989   | GEORGE Roger            | B  | AJS                 |
| 1990   | GIGOT Victor            | B  | Triumph             |
| 1991   | DISMORE John            | GB | Triumph             |
| 1992   | GIGOT Victor            | B  | Triumph             |
| 1993   | ANDREWS Mick            | GB | James               |
| 1994   | ANDREWS Mick            | GB | James               |
| 1995   | ANDREWS Mick            | GB | James               |
| 1996   | RIECKER Helfried        | D  | TWN                 |
| 1997   | ZELS Eddy               | B  | Ariel               |
| 1998   | EDWARDS Paul            | GB | Ariel               |
| 1999   | LEUNEN Herman Jr        | NL | BSA                 |
| 2000   | EDWARDS Paul            | GB | Ariel               |
| 2001   | ZELS Eddy               | B  | Ariel               |
| 2002   | LEUNEN Herman Jr        | NL | BSA                 |
| 2003   | GEORGE Roger            | B  | AJS                 |
| 2004   | ZELS Eddy               | B  | Ariel               |
| 2005   | ZELS Eddy               | B  | BSA                 |
| 2006   | CORROY Joël             | F  | Ariel               |
| 2007   | ZELS Eddy               | B  | BSA                 |
| 2008   | ZELS Eddy               | B  | BSA                 |
| 2009   | ZELS Eddy               | B  | BSA                 |
| 2010   | VANDEKASTEELE Jordane   | B  | BSA                 |
| 2011sa | WIGG Julian             | GB | Dot                 |
| 2011di | VANDEKASTEELE Jordane   | B  | BSA                 |
| 2012sa | ANDREWS Mick            | GB | James               |
| 2012di | ZELS Eddy               | B  | BSA                 |

## MONS (Belgium) 9 & 10 November 2013

### 56<sup>e</sup> TRIAL du MONT PANISEL

*Le plus ancien trial de Belgique – De oudste trial van België  
Der älteste Trial Belgiens – The oldest trial in Belgium  
El trial más antiguo de Bélgica – Il più antico trial in Belgio*

### 32<sup>e</sup> TRIAL Pré-65 (Pré-80 not allowed)

**2 jours – 2 days !**

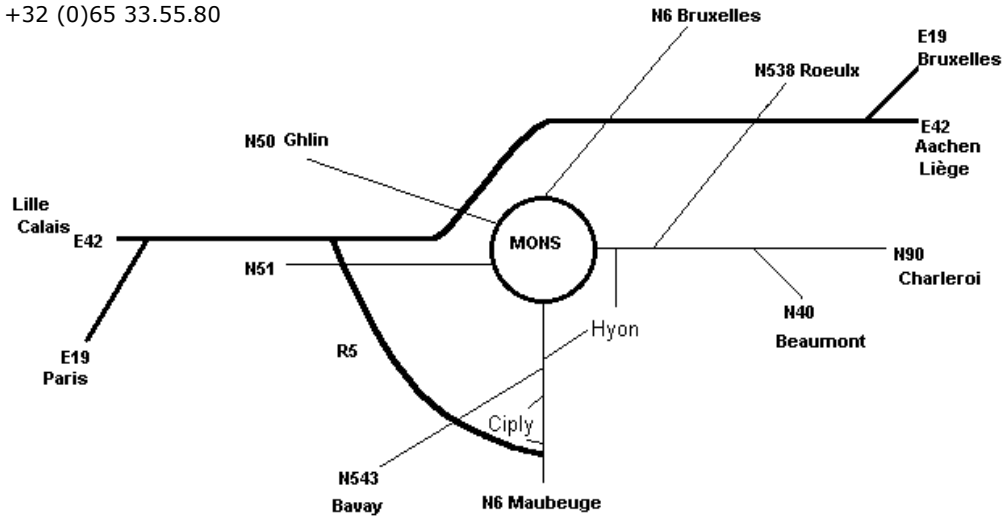
**HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'**



More info, pictures & registration [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be)



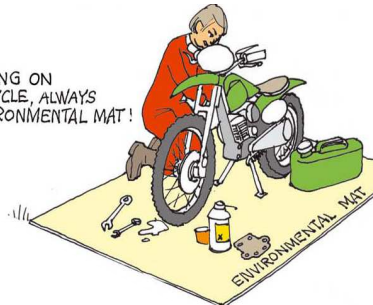
Accueil.tourisme@ville.mons.be  
+32 (0)65 33.55.80



### **Trial Pré 65 info**

**monspre65@gmail.com**  
**+ 32 (0)495 75.62.05**

WHEN WORKING ON  
THE MOTORCYCLE, ALWAYS  
USE AN ENVIRONMENTAL MAT!



### **Circuit Trial Pré 65**

Terril de Cibly (3 km South of Mons)  
Rue Brunehaut - 7024 Cibly  
GPS coord. 50.41078, 3.941934  
N 50° 24' 38.81", E 03° 56' 30.96"

### **Saturday / Samedi 9 Nov. 2013**

**9 - 11.30 am** - Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Cibly / inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Cibly

**12 am** - start 'day1' (8 sections x 3)

**4.30 pm** - end 'day1'

**5.30 pm** - prize-giving ceremony 'day1' at the beer tent of Terril de Cibly / remise des prix 'day1' au chapiteau du terril de Cibly

**7 pm** - Meal (to be reserved): oven roasted pork + chips + salad = 15 € / Repas (à réserver): cochon rôti au four + frites + salade = 15€

### **Sunday / Dimanche 10 Nov. 2013**

**8 - 9.30 am** - Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Cibly / inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Cibly

**10 am** - start 'day2' (12 sections x 3)

**3 pm** - end 'day2'

**3.30 pm** - optional HILL CLIMB, for Pre 65 trials bikes only / HILL CLIMB facultatif, réservé aux motos du trial Pré 65

**5.15 pm** - prize-giving ceremony 'day2' at the beer tent of Terril de Cibly / remise des prix 'day2' au chapiteau du terril de Cibly

### **HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'**

**F** - Inscriptions et tirage au sort de l'ordre des départs au chapiteau du Terril de Cibly. 3 montées tour à tour. Classement par addition des points des 3 montées. Deux catégories Pre Unit & Unit. Les pilotes doivent garder leur numéro de course pour le Hill Climb.

**GB** - Entries and drawing lots of the starts at the beer tent of the Terril de Cibly. 3 climbings, each pilot after the other; results by addition of the points of the 3 climbings. Two classes Pre Unit & Unit. Pilots must keep their race number for the Hill Climb.

**NL** - Inschrijvingen en uittrekking volgens orde voor vertrek naar de tent op het Terril de Cibly. 3 klimmen ieder een keer. Rangschikking door optelling van de punten van de drie klimmen. Twee klassen Pre Unit & Unit. De piloten moeten hun koersnummer bewaren voor de hill climb.

**D** - Einschreibung und Ziehung der Startreihe im Zelt auf Terril de Cibly. 3 Hinauffahrten nach der Reihe. Klassament nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten. Zwei Klassen Pre Unit & Unit. Für die Hill Climb sollen die piloten ihre Rennnummer anbehalten.

**E** - Inscripciones y sorteo del orden de salida en la tienda del Terril de Cibly. 3 subidas por turnos. Clasificación obtenida por la adición de los puntos de las 3 subidas. Dos categorías: Pre Unit & Unit. Los pilotos tienen que quedarse con su número de carrera para el Hill Climb.

**I** - Registrazione e lotteria partenze nel tendone Terril de Cibly. 3 montate a sua volta. Classificazione mediante l'aggiunta dei 3 montate. Due categorie Pre Unit & Unit. I piloti devono mantenere i loro numeri di gara per lo Hill Climb.

## F

**Experts** - 1/3 zones faciles, 1/3 moyennes, 1/3 difficiles

**Historiques** - toutes zones très faciles

**Equipement** - un habillement contemporain à la moto est souhaité; le jury désignera l'équipage le plus authentique.

**Pénalisations** - 1 pied à terre = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points, échec ou refus = 5 points. En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage.

**Parcours** - entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne; pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

## GB

**Experts** - 1/3 sections easy, 1/3 intermediate, 1/3 difficult

**Historics** - all very easy sections

**Equipment** - a dress in accordance with the building time of the bike should be welcome. The jury will choose the most authentic equipage.

**Penalties** - 1 dab = 1 point, 2 dabs = 2 points, footing = 3 points, failure or missing = 5 points. In case of a tie, the advantage will be given to the rider having completed the highest number of sections without penalty. If results are still equal, the older rider will have the advantage.

**Lap** - entirely in private zone, motorbike's registration is not necessary. 3 x 1 km, old style sections. No ground clearance problems for the classic bikes, no turns where the use of the clutch is necessary.

## NL

**Experts** - 1/3 gemakkelijke, 1/3 middel, 1/3 moeilijke secties

**Historics** - zeer gemakkelijke secties

**Uitrusting** - een kleding die aan de tijd van oude voertuigen doet denken is aanbevolen. Een jury zal de meest echte uitrusting aanduiden.

**Strafpunten** - 1 voet op de grond = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten, falen of weigeren = 5 punten. Bij gelijkstand zal het aantal voltooiingen bepalen wie de uiteindelijke winnaar zal zijn. Als er dan nog een gelijkstand is, zal de oudste rijder de voorrang krijgen.

**Doorrit** - volledig gesloten omtrek, stamboeknummers voor moto's zijn niet nodig; 3 x 1 km, non-stops zoals vroeger. Geen probleem wat bodemvrijheid betreft; geen bochten die de koppeling vergen.

## D

**Experts** - 1/3 Sektionen leicht, 1/3 mittelmässig, 1/3 schweirig

**Historics** - sehr leichte Sektionen

**Ausrüstung** - Gewünscht wird eine Kleidung die am besten der Zeit des Motorrades entspricht. Die Preisrichter werden die echteste Mannschaft bezeichnen.

**Strafpunkte** - 1 Fuss auf den Boden = 1 Punkt, 2 Füße = 2 Punkte, mehrere Füße = 3 Punkte, Scheitern oder Weigern = 5 Punkte. Bei Gleichstand, gewinnt der Fahrer mit den meisten Sektionen ohne Strafpunkte. Besteht auch dann noch Gleichstand, wird das Alter des Fahrers berücksichtigt und der Ältere zum Gewinner erklärt.

**Strecke** - völlig geschlossen Rundstrecke (Matrikelinschreibung nicht nötig). 3 x 1 Km, Non-stops. Kein Bodenfreiheit-Problem für klassische Motorräder; kein Kurven welche die Kupplung aufnötigen.

## ES

**Expertos** - 1/3 zonas fáciles, 1/3 medias, 1/3 difíciles

**Históricas** - todas zonas muy fáciles

**Equipo** - Se prefiere un vestido de la misma época que la de la moto; el jurado elegirá el equipo más auténtico.

**Penalización** - 1 pie en la tierra = 1 punto, 2 pies = 2 puntos, varios pies = 3 puntos, fallo o rechazo = 5 puntos. En caso de empate, la ventaja se da al piloto que supero el mayor número de pruebas sin castigo. Si empatan todavía, el piloto más viejo tiene la ventaja.

**Vueltas** - Completamente en recinto privado, matrícula no necesaria; 3 x 1 km, zonas de estilo antiguo; ningún problema de distancia libre al suelo para las motos clásicas, y no hay curvas en las que haya que usar el embrague.

## I

**Esperti** - 1/3 aree facile, 1/3 medie, 1/3 difficile

**Storico** - tutte le aree molto facile

**Attrezzatura** - un abbigliamento contemporaneo per la moto si desidera; La giuria selezionerà l'equipaggio più autentica.

**Pena** - 1 piede a terra = 1 punto, 2 piedi = 2 punti, piedi diversi = 3 punti, scacco o rifiuto = 5 punti. In caso di ex-aequo, legare il numero di zeri, in caso di parità il più vecchio pilota ha il vantaggio.

**Corso** - la chiusura totale del sistema, la registrazione non è necessaria; 3 x 1 km; aree designate al vecchio; nessun problema di liquidazione terreno per moto classiche e senza angoli in cui è necessario utilizzare la frizione.